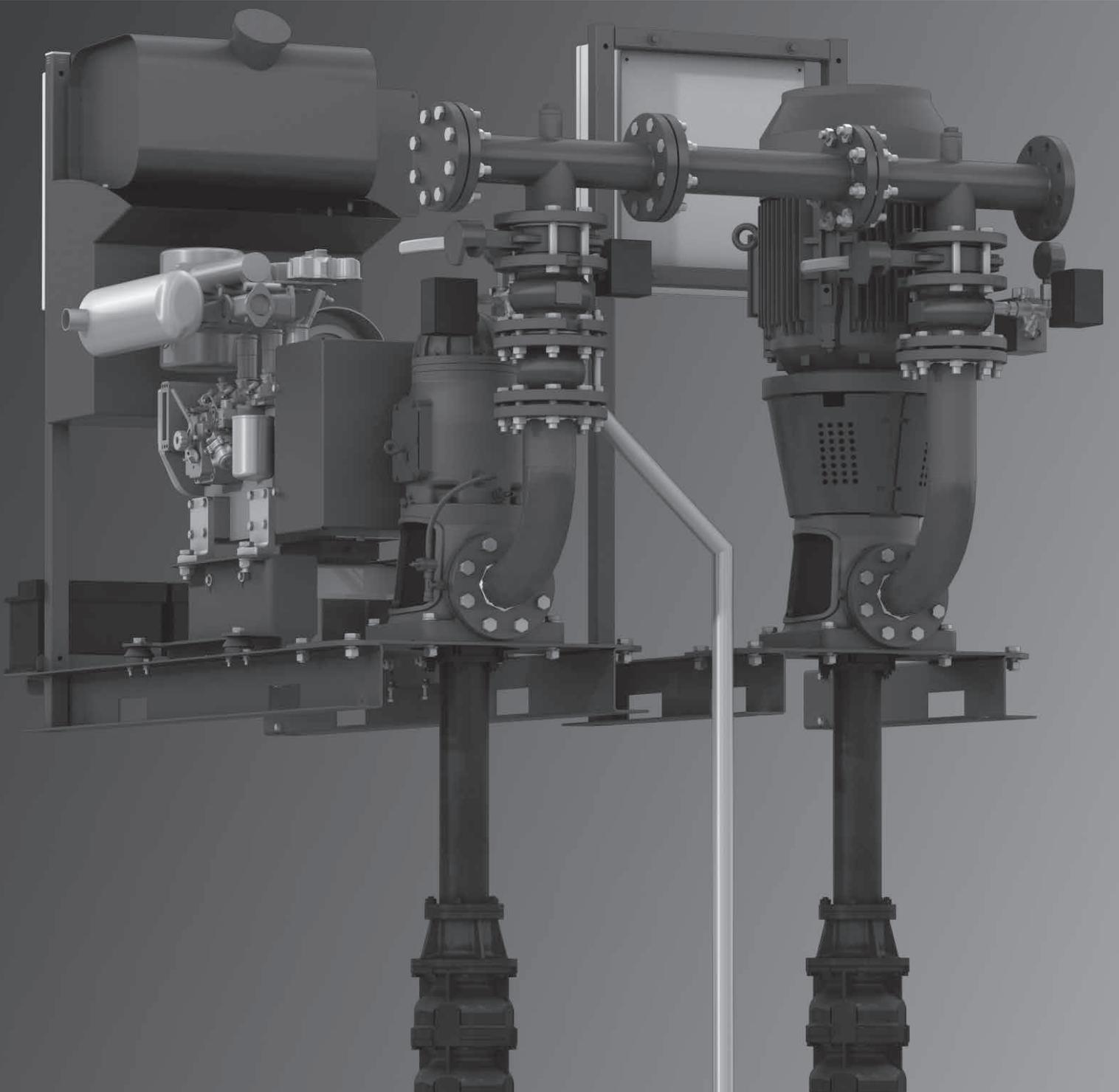


1KVT

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845
DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS



GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS



DATI TECNICI

Campo di funzionamento: da 4 a 300 m²/h

Liquido pompato: pulito libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro prossimo alle caratteristiche dell'acqua.

Campo di temperatura del liquido: da 0 a 40°C

Massima temperatura ambiente: + 40°C

Massima pressione di esercizio: 16 bar (1600kPa) PN16

Esecuzioni speciali a richiesta:

versione Diesel con scambiatore di calore acqua/acqua, versioni Elettrica 230Trifase 50 o 60Hz, prestazioni non a catalogo.

APPLICAZIONI

I gruppi antincendio 1KVT con motore diesel ed elettrico, ideali per gli impianti automatici sprinkler e/o idranti di edifici commerciali, sono realizzati con pompe verticali immerse a flusso assiale (vertical turbine pumps) come previsto dalle norme UNI EN 12845 all'articolo 10.6.1.

- **Manutenzione Semplificata:** Grazie al corpo pompa immerso e al gruppo di comando motore in superficie consentono di eliminare il problema dell'adesamento oltre a facilitare sensibilmente il lavoro del manutentore.
- **Modularità:** I gruppi di pressurizzazione DAB sono progettati per poter essere accoppiati tra di loro così da poter comporre e soddisfare tutte le versioni previste dalla Norma UNI EN 12845.

Modelli di gruppi disponibili:

- **1 KVT EN**, composto da una pompa verticale immersa a flusso assiale (vertical turbine pump) con motore elettrico comprensivo di pompa sommersa, sugheruola, testata di comando installata su idoneo basamento, quadro elettrico.

- **1 KVT MD EN**, composto da una pompa verticale immersa a flusso assiale (vertical turbine pump) con motore diesel raffreddato ad aria o con radiatore (su richiesta con scambiatore) comprensivo di pompa sommersa, sugheruola, testata di comando installata su idoneo basamento, quadro elettrico, serbatoio del gasolio per 6 ore di funzionamento con vasca di raccolta carburante fino alla potenza pari a 26 kW.

Pompa pilota e linee d'asse sono fornite come accessorio a parte.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL GRUPPO POMPA ANTINCENDIO UNI EN 12845

La gamma 1KVT comprende gruppi con pompe verticali immerse a flusso assiale (fino alla potenza di 75 kW) cataforizzate di colore nero, in modo da garantire notevole resistenza alla corrosione. Testate di comando, basamento, telaio, colonna idraulica e collettori sono verniciati di colore rosso RAL3000. Il gruppo è preassemblato su basamento in acciaio verniciato di colore rosso RAL3000 che supporta la testata di comando, il motore ed il quadro elettrico. La testata di comando è accoppiata tramite giunto elastico spaziatore ad un motore elettrico o Diesel, in grado di fornire la potenza assorbita dalla pompa in qualsiasi condizione di carico della pompa, dalla portata nulla alla portata corrispondente a un NPSH 16m (come richiesto dal punto 10.1 della Norma UNI EN 12845).

I gruppi pompe antincendio UNI EN 12845 DAB sono forniti in versione modulare. Tale conformazione permette agevole trasporto ed installazione dei gruppi antincendio DAB nei locali pompe, anche in presenza di strette porte di accesso. Tramite un KIT di accoppiamento (fornito come accessorio) e possibile assemblare tutte le composizioni previste dalla norma (una-due-tre pompe, elettriche o Diesel, con o senza pompa di compensazione).

Ciascun modulo è fornito di numero di serie con relativa dichiarazione di conformità, unitamente al libretto istruzioni di installazione e manutenzione.

Particolarità motopompa Diesel

I gruppi motopompa Diesel sono provvisti di un sistema di smorzamento delle vibrazioni prodotto dal motore Diesel all'impianto, realizzato tramite piedi e giunti antivibranti in gomma. Ciascuna motopompa include due batterie di avviamento ed un serbatoio di gasolio, in grado di garantire 6 ore di autonomia di funzionamento. Fino alla potenza di 26 kW è compresa la vasca di raccolta del gasolio per contenere eventuali fuoriuscite di carburante. Il tipo di raffreddamento dei motori Diesel è di tipo aria/aria per piccole potenze (fino a 26kW), ed aria/acqua per le potenze maggiori (da 37kW e oltre). Il motore Diesel è in grado di funzionare in modo continuativo a pieno carico in conformità alla Norma ISO 3046 curva NA (punto 10.9.1 della EN12845).

Su richiesta sono fornibili motopompe con motore diesel raffreddato con scambiatore di calore acqua/acqua dalla potenza di 37 kW.

Caratteristiche principali

- Pompa verticale immersa a flusso assiale (vertical turbine), completa di sugheruola, da accoppiare a motore Elettrico o Diesel tramite testata di comando installata su apposito basamento.
- Motore Elettrico o Diesel in grado di fornire la potenza assorbita dalla pompa ad un valore NPSH di 16 metri
- Ciascuna motopompa diesel ha un serbatoio del gasolio in grado di garantire 6 ore di autonomia di funzionamento e fino alla potenza motore pari a 26 kW è compresa la vasca di raccolta (richiesta da UNI 11292) per contenere eventuali fuoriuscite di carburante
- Linea d'asse, accessorio a parte, da installare tra la pompa verticale immersa e la testata di comando in superficie. A listino sono presenti 6 lunghezze standard per ogni linea d'asse (0,5 – 0,75 – 1,0 – 1,5 – 2,0 – 2,5 – 3,05 m) e su richiesta specifica sono fornibili di diversa lunghezza
- Pompa pilota, accessorio a parte, serie DIVER o JET completa di vaso di espansione da 20 lt e proprio quadro elettrico.
- Colonna di mandata dimensionata per limitare la velocità massima come richiesto da UNI EN 12845 13.2.3
- Valvola di ritegno a clapet ispezionabile e valvola di intercettazione assemblate prima del collettore di mandata.
- La versione con motopompa prevede rilevamento della velocità del motore stesso tramite sensore pick-up

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 15 kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 18,5 kW e oltre).

Trafo circuito ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsettiera per la remozione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

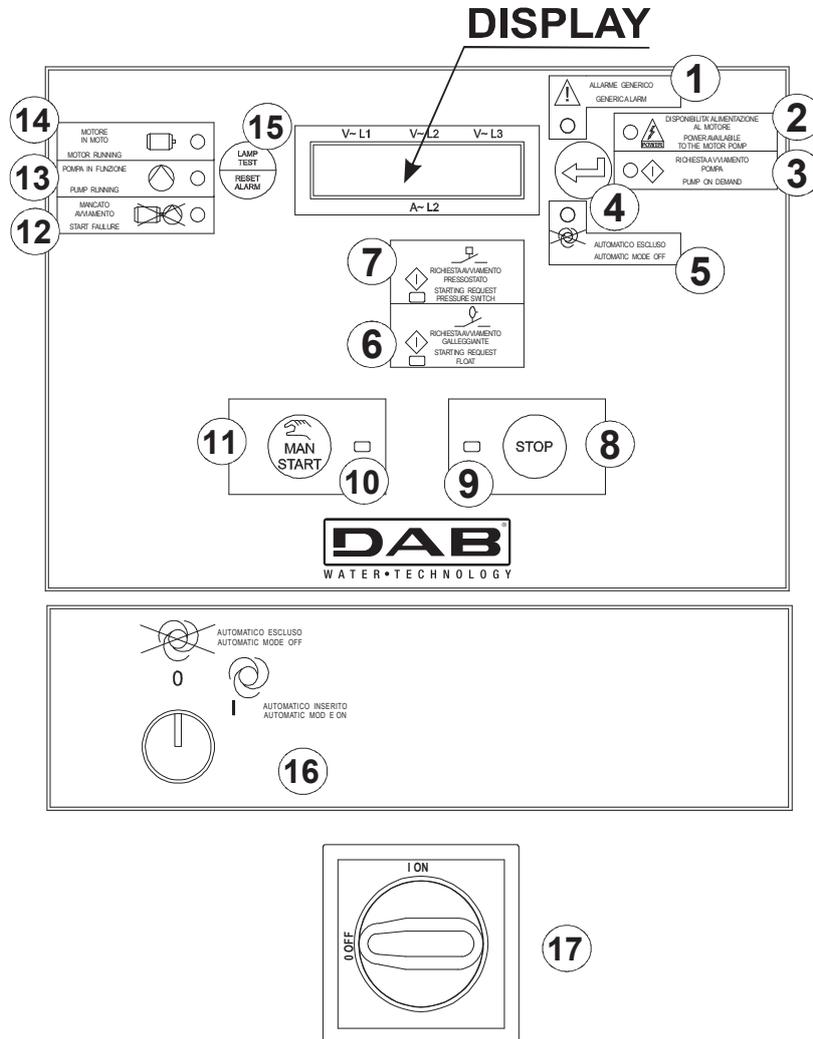
Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatico
17	Sezionatore linea di alimentazione

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230V +/- 5%

Fasi: 1+N

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 7,5 a 197kW (potenza motore Diesel)

Potenza nominale assorbita dalle utenze:

circa 790W (3Amp) a pieno carico, linea di alimentazione da 16Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (12V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

2 Relè a 12V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 12V potenze fino a 145kW).

2 Relè a 24V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 24V potenze oltre 145kW).

2 Carica batterie automatici.

Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa Diesel con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; contagiri; conta ore lavoro; livello % gasolio; pressione Olio;).

Pulsanti di Marcia e Arresto (uno per batteria).

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie.

Pulsante TEST per prima messa in servizio (*).

Pulsante a bascula sotto vetro frangibile per avviamento pompa bypassando la centralina in caso di avaria.

Selettore 0 - 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO).

ALLARMI REMOTABILI

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

Il quadro riceve il segnale dai pressostati ed avvia la motopompa, anche in mancanza di tensione di rete. Rileva la pompa in moto tramite segnale del sensore di velocità/giri (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Il quadro è munito di sistema di avviamento a due batterie 12V (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Se una delle due batterie è guasta, il quadro effettua l'avviamento tramite l'altra batteria (6 avviamenti alternati)

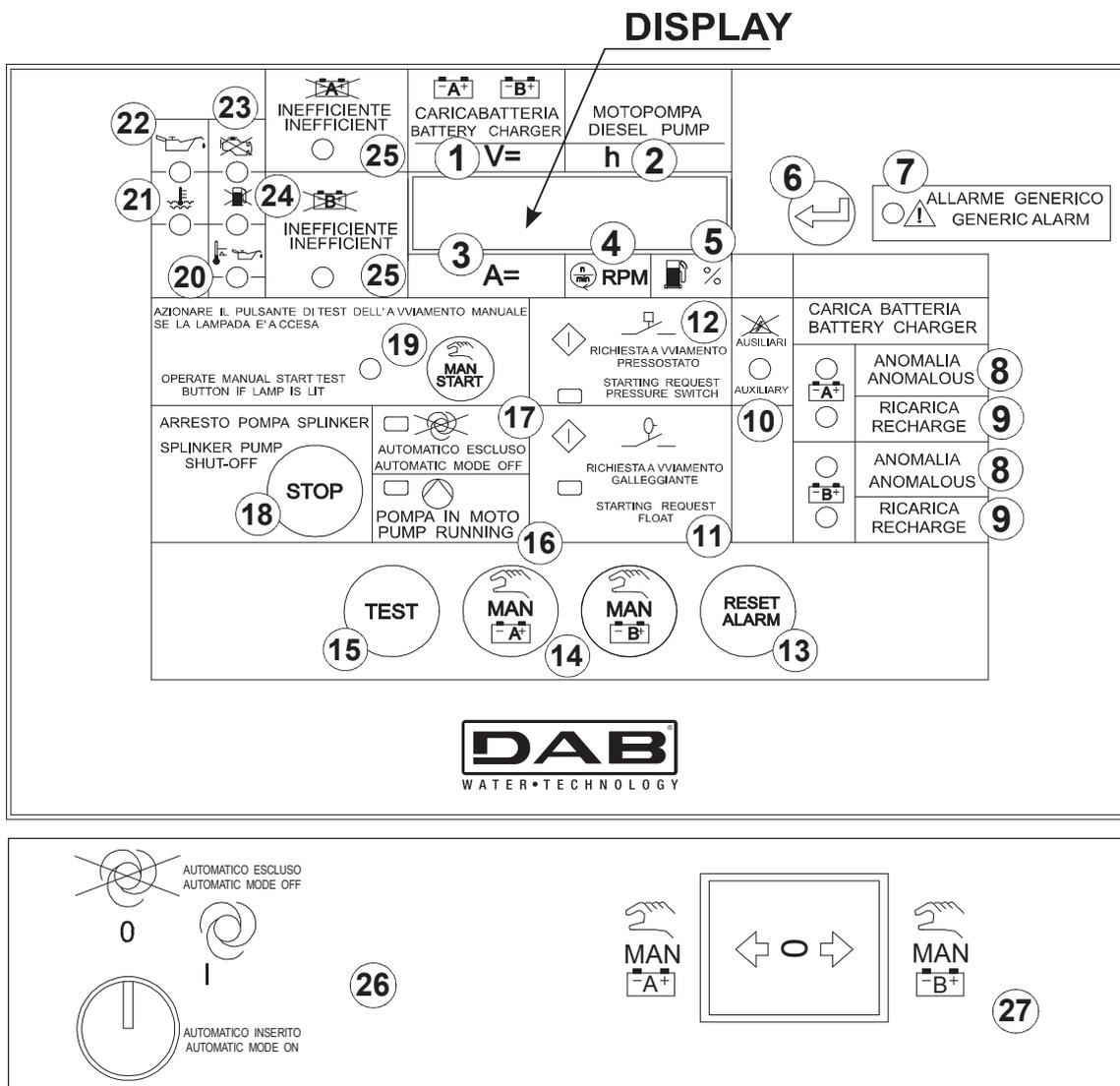
(*) Quando la motopompa viene messa in servizio in sito per la prima volta, è necessario verificare l'allarme mancato avviamento (secondo il punto 10.9.12.2 della EN 12845) A questo scopo, a fronte quadro è presente un pulsante TEST per simulare nr.6 tentativi di avviamento alternati sulle due batterie, in mancanza di gasolio. Alla fine del TEST, si attiva l'allarme mancato avviamento (spia + contatto N.O.)

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO MOTOPOMPA DIESEL

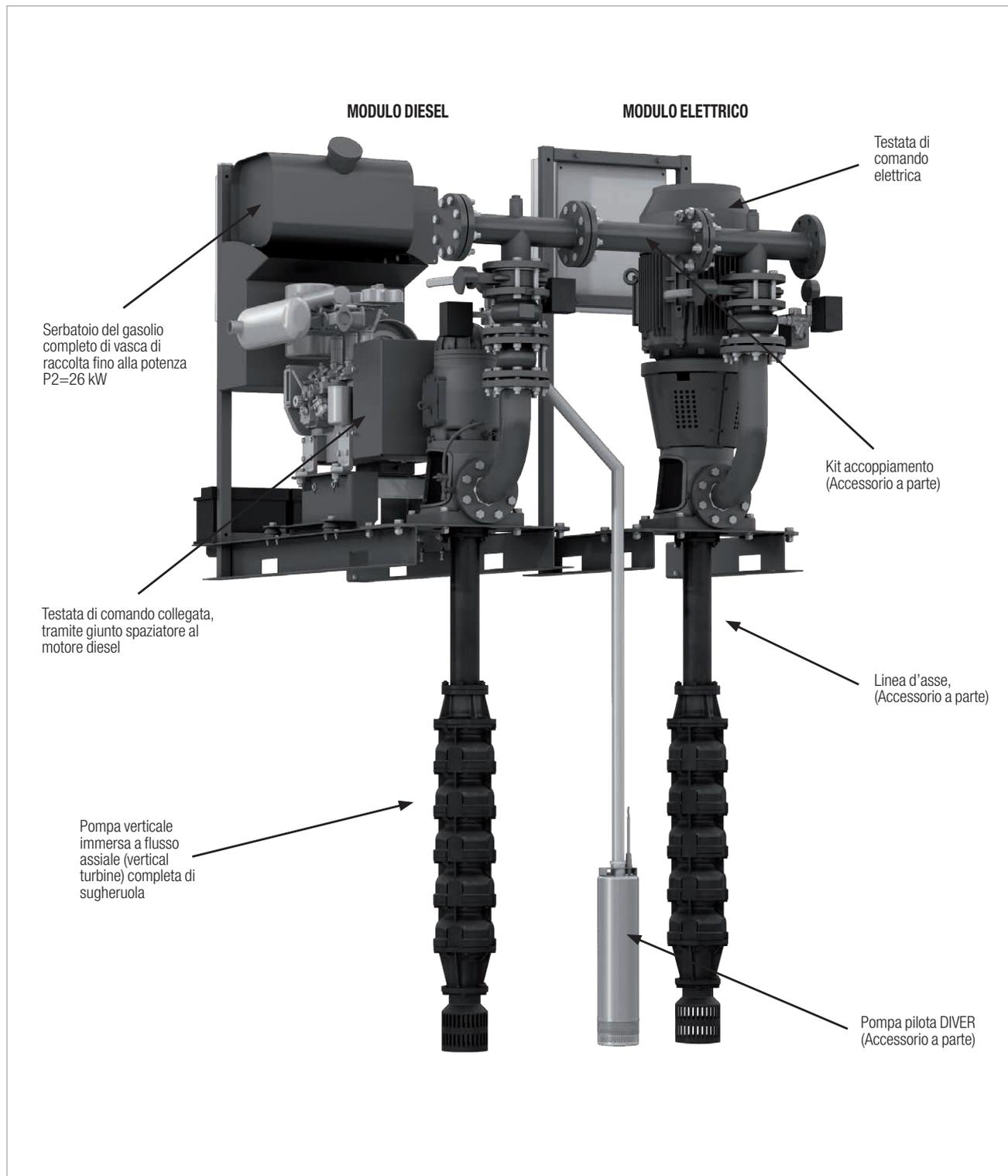
La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico con 6 impulsi alternati sulle 2 batterie con controllo pignone avviamento inserito, l'avviamento manuale, il controllo dell'efficienza delle batterie in particolare durante la fase di avviamento, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e la visualizzazione dei segnali di carica batterie.



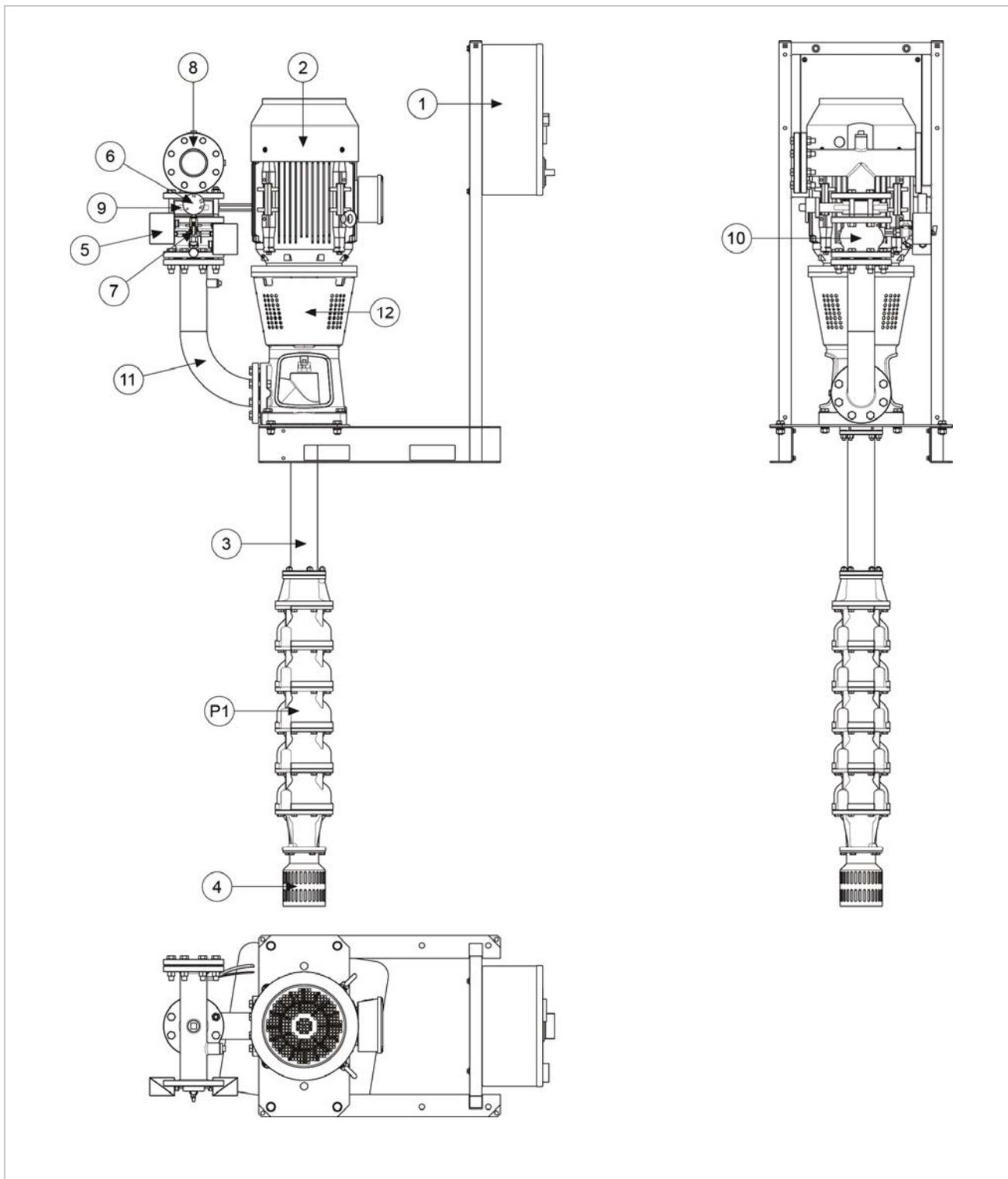
RIF.	FUNZIONE
1	Voltmetri caricabatteria A e B
2	Contaore
3	Amperometri caricabatteria A e B
4	Contagiri
5	Indicatore livello combustibile
6	- Premere brevemente per mostrare gli strumenti - Tenere premuto per verificare il test led
7	Allarme generico
8	Anomalia rilevata dal caricabatteria nella ricarica della batteria
9	Caricabatteria in funzione
10	Allarme per mancanza alimentazione di rete dei caricabatteria
11	Richiesta Avviamento dal galleggiante del serbatoio di adescamento della pompa
12	Richiesta Avviamento (chiamata) dai pressostati
13	Ripristina le anomalie

RIF.	FUNZIONE
14	Avviamento manuale della motopompa con le batterie A e B (sempre attivo)
15	Prova della messa in servizio
16	La motopompa è in moto
17	Modalità automatica esclusa
18	Pulsante arresto gruppo motopompa
19	Spia e pulsante di prova dell'avviamento manuale
20	Il riscaldatore olio oppure acqua non scalda
21	Allarme per sovratemperatura
22	Allarme per insufficienza pressione olio
23	Allarme per mancato avviamento
24	Allarme per riserva combustibile
25	Allarme batteria A e B inefficiente
26	Selettore per esclusione automatico
27	Pulsante sotto coperchio frangibile per avviamento d'emergenza batteria A o B

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA



COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA

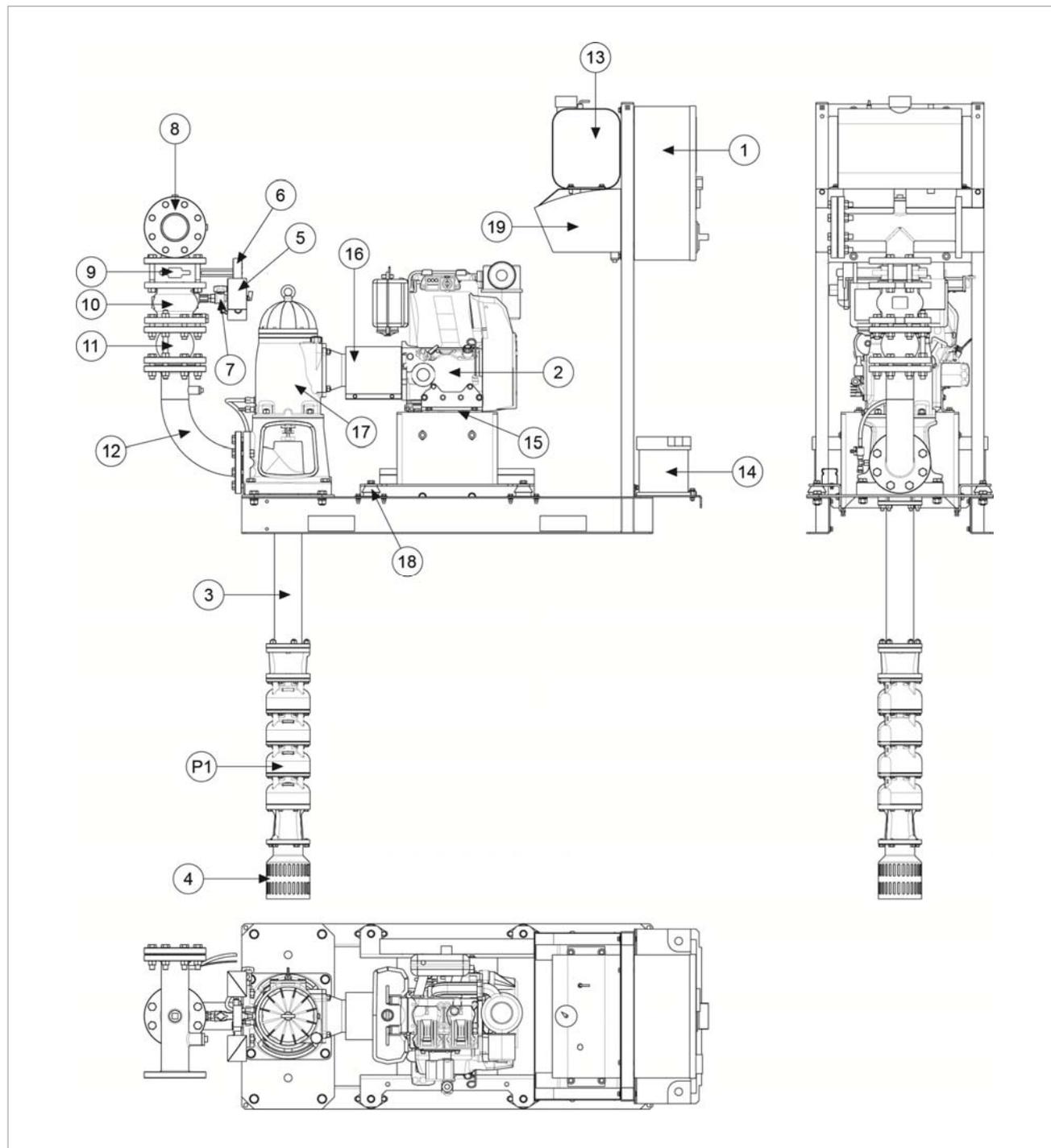


P1	Pompa sommersa
1	Quadro elettrico
2	Motore elettrico
3	Linea d'asse
4	Sugheruola

5	Pressostato
6	Manometro
7	ByPass
8	Collettore di mandata
9	Valvola a farfalla

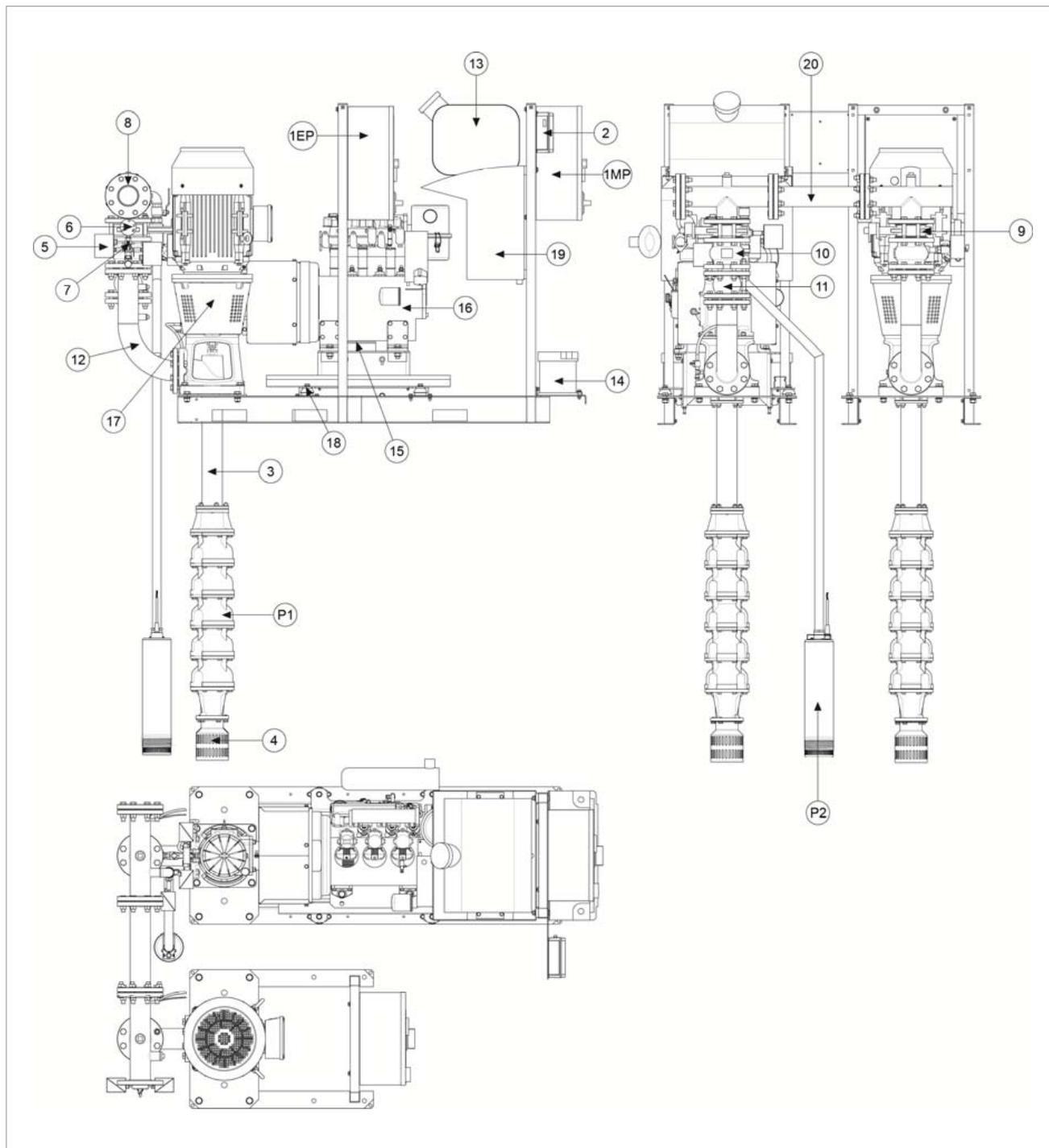
10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile
11	Tronchetto curvo di mandata
12	Testata di comando

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA



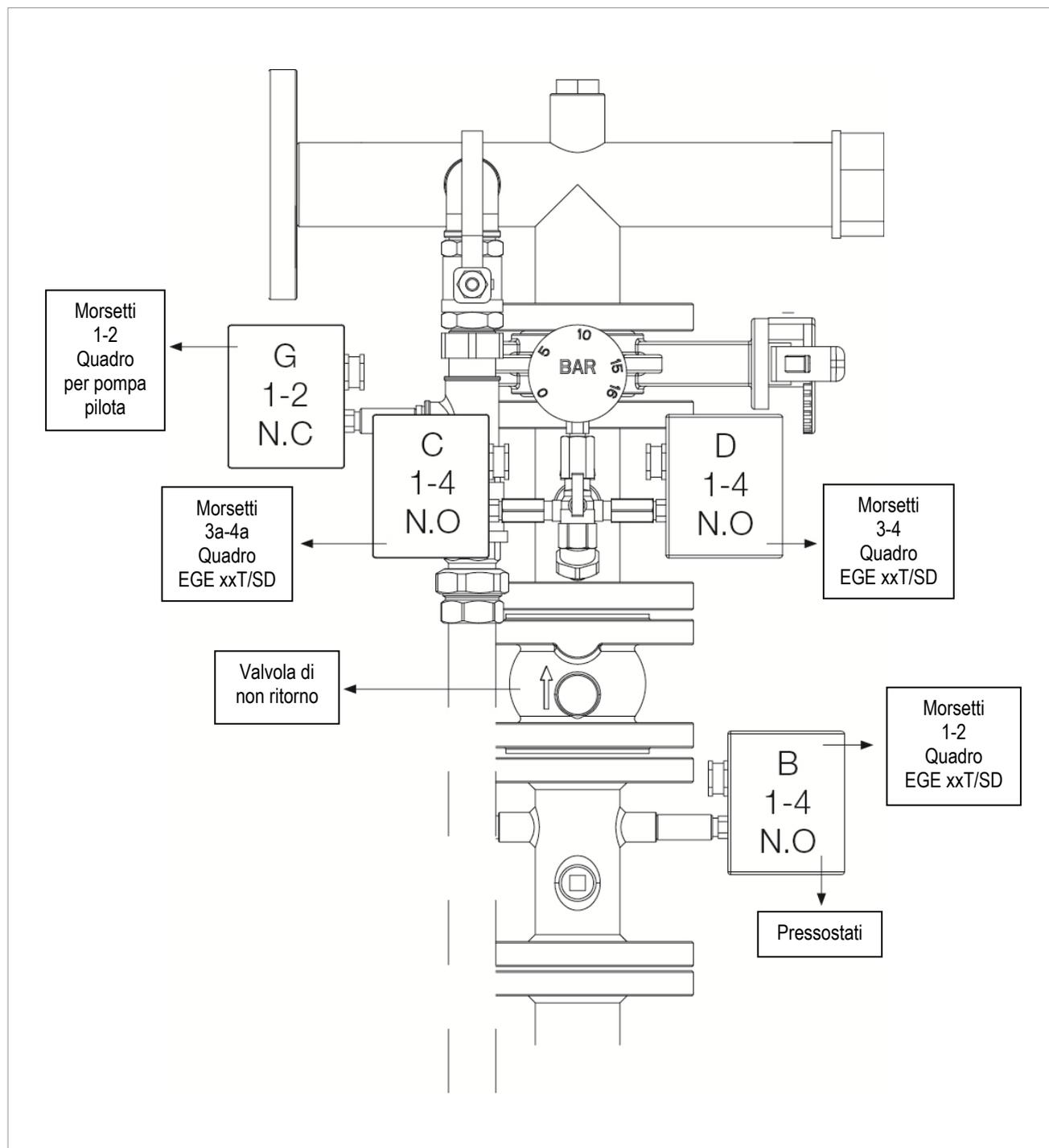
P1	Pompa sommersa	7	ByPass	14	Batterie d'avviamento Motopompa Diesel
1	Quadro elettrico	8	Collettore di mandata	15	Scandiglia olio
2	Motore Diesel	9	Valvola a farfalla	16	Giunto elastico
3	Linea d'asse	10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile	17	Testata di comando
4	Sugheruola	11	Giunto antivibrante	18	Piede Antivibrante
5	Pressostato	12	Tronchetto curvo di mandata	19	Vasca di raccolta gasolio
6	Manometro	13	Serbatoio Motopompa Diesel 20 litri		

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA + ELETTROPOMPA + POMPA PILOTA



P1	Pompa sommersa	6	Manometro	14	Batterie d'avviamento Motopompa Diesel
P2	Pompa pilota	7	ByPass	15	Scandiglia olio
1EP	Quadro elettrico Elettropompa	8	Collettore di mandata	16	Motore Diesel
1MP	Quadro elettrico Motopompa	9	Valvola a farfalla	17	Testata di comando
2	Quadro elettrico pompa pilota	10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile	18	Piede Antivibrante
3	Linea d'asse	11	Giunto antivibrante	19	Vasca di raccolta gasolio
4	Sugheruola	12	Tronchetto curvo di mandata	20	Kit accoppiamento
5	Pressostato	13	Serbatoio Motopompa Diesel		

COLLEGAMENTO PRESSOSTATI E MOTORE POMPE AL QUADRO

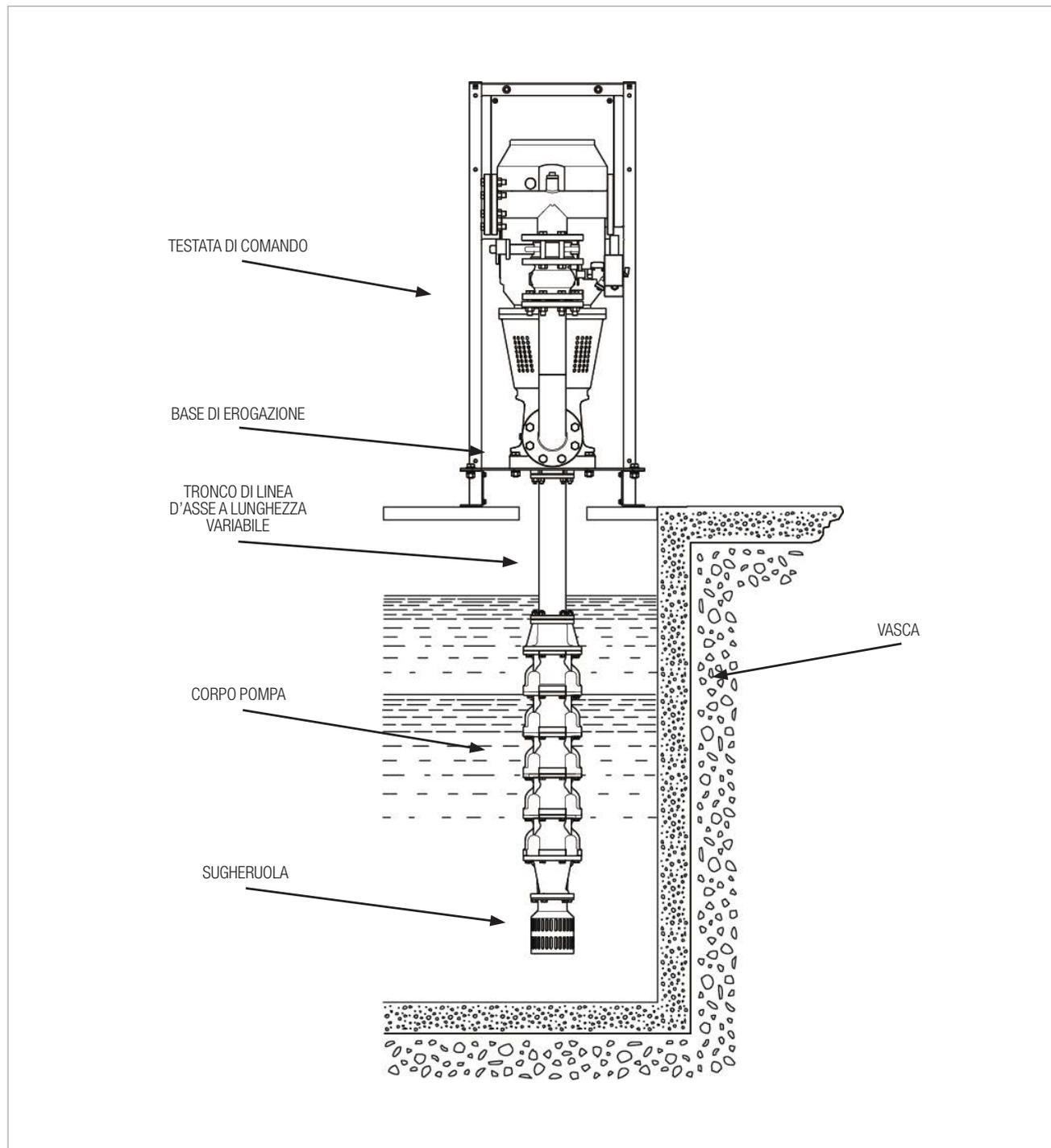


Sequenza di collegamento cavi per elettropompe sommerse con avviamento:

DIRETTO DOL		
POTENZA MOTORE FINO 7,5 KW	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLU O GRIGIO
	W1	MARRONE

STELLA TRIANGOLO		
POTENZA MOTORE OLTRE 7,5 KW	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T SD	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLU O GRIGIO
	W1	MARRONE
	U2	MARRONE
	V2	NERO
	W2	BLU O GRIGIO

ESEMPIO DI MONTAGGIO GRUPPI EN 12845



Il montaggio consiste nell'assemblare e installare il gruppo verticale come raffigurato in figura.

E.FIRE MONITOR

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230/400 Vac +/-10% (tensione di alimentazione consigliata 230Vac)

Fasi: 1+N (230V) 1+1 (400V)

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75db a 30cm 12Vdc

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V 1,2Ah al piombo, sigillata, contatti faston

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 5 ore

Dati caratteristici del cavo per le comunicazioni seriale:

Cavo schermato a due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG. 120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 50°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2000m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP54

Costruzione: Lunghezza max linea RS485 500 mt

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO E.FIRE MONITOR

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della Norma UNI EN12845, può essere utilizzata la centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR la quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico E.Fire Monitor può controllare un massimo di tre gruppi pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

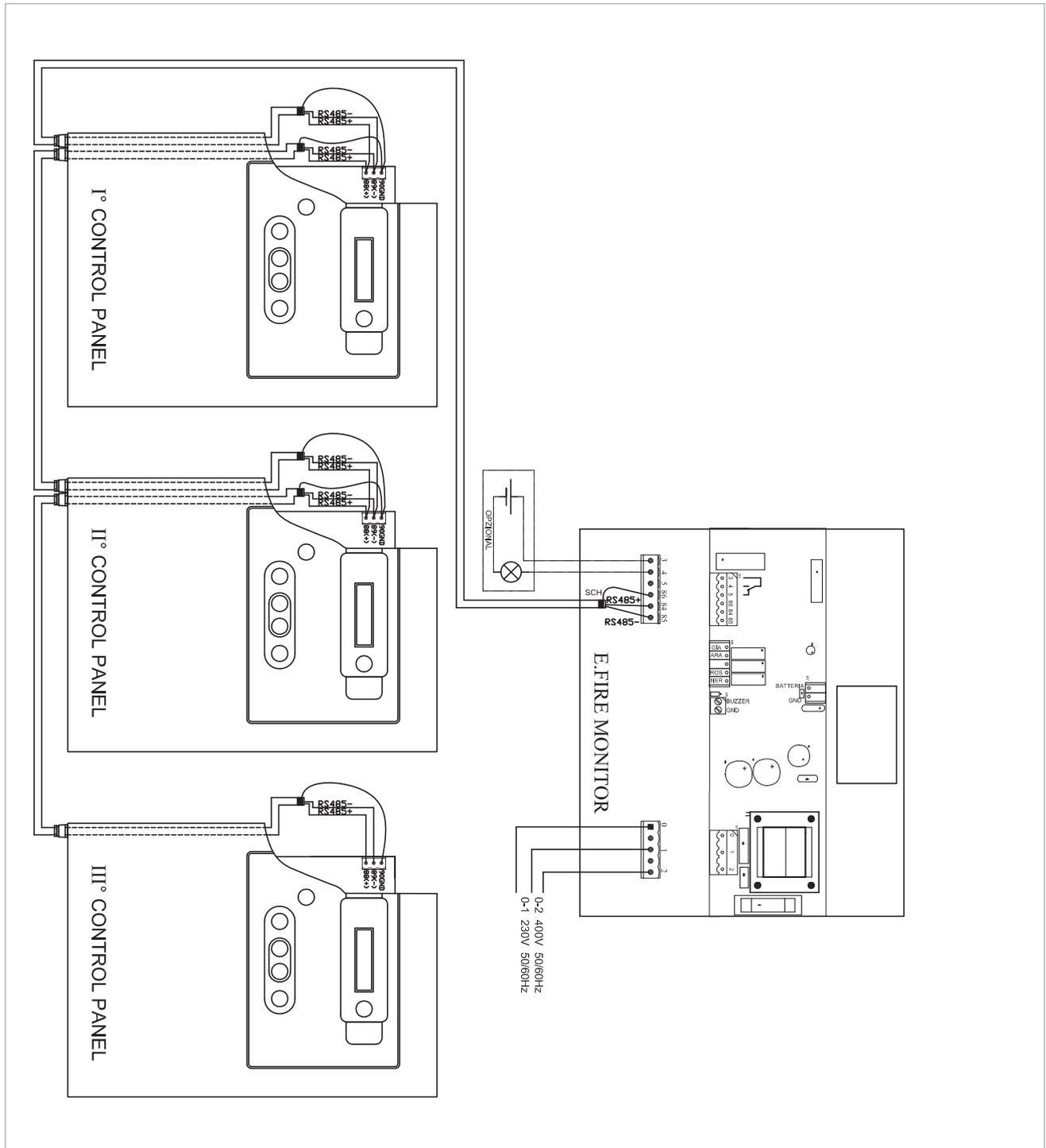
La centralina controlla visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- tutte le combinazioni possibili con un massimo di tre stazioni di pompaggio

L'E.Fire Monitor è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 5 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile replicare gli allarmi in due punti diversi collegando due E.Fire Monitor.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO E.FIRE MONITOR AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230 a.c. +/- 10%

Fasi: 1

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75 dB A

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V; 2,3Ah al piombo (uscita faston)

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 20 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato s due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG.
120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 40°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2500m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione: Secondo UNI EN 12845

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della Norma UNI EN12845, può essere utilizzato il quadro di controllo allarmi CSR-1 il quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi CSR-1 può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio con cavi multifili (collegamento a contatti) o tramite doppio telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico CSR-1 può controllare sia una che due pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

La centralina controlla e segnala su un display 2x16 caratteri, visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- impianto per una pompa elettrica.
- Impianti per due pompe elettriche
- Impianto per pompa elettrica e pompa Diesel
- Impianto per pompa Diesel
- Impianto per due pompe Diesel

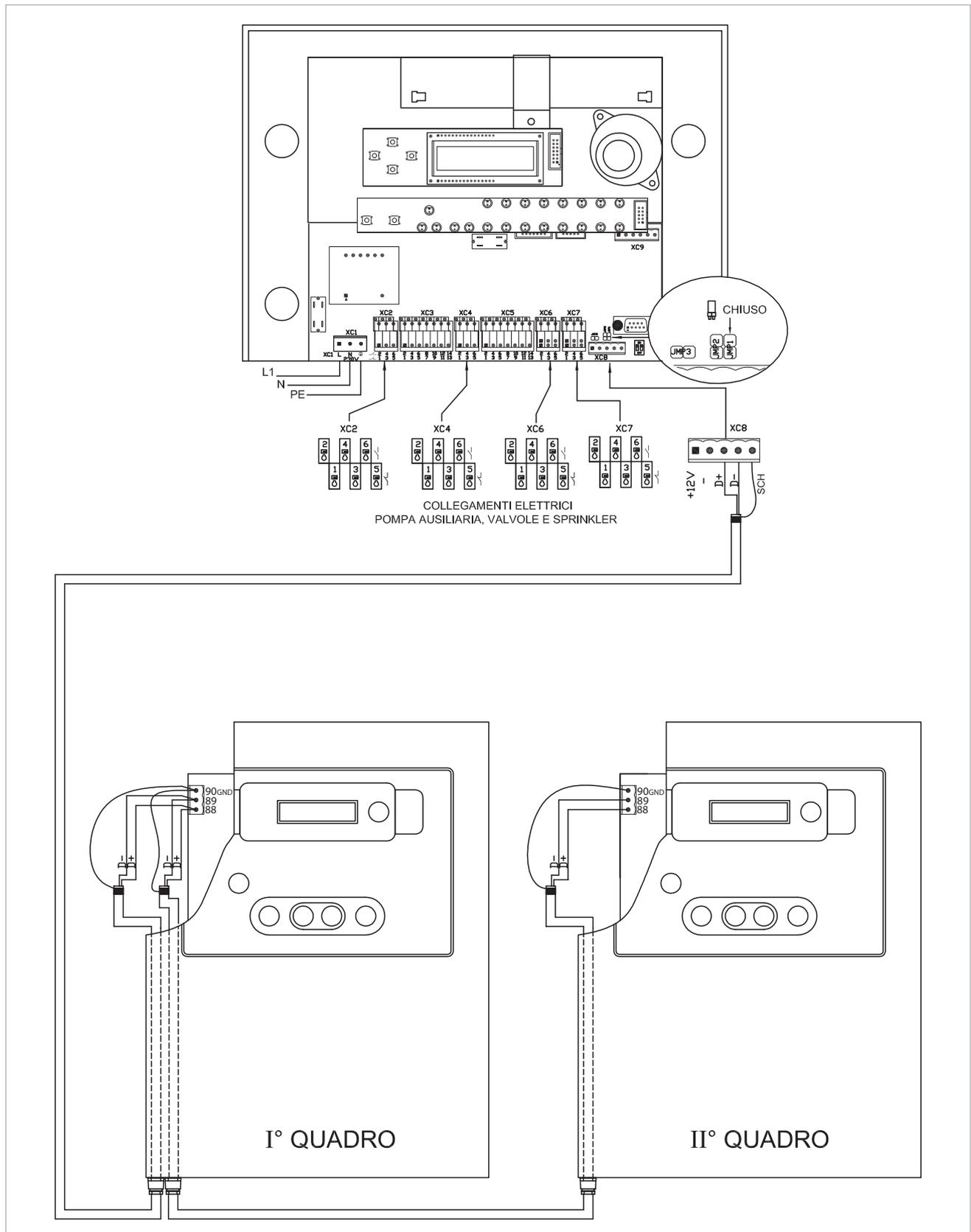
Il CSR-1 è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 20 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile remotare un segnale cumulativo di tutti gli allarmi utilizzando una uscita (XC9) con contatto pulito (senza tensione) con tacitazione da remoto.

QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

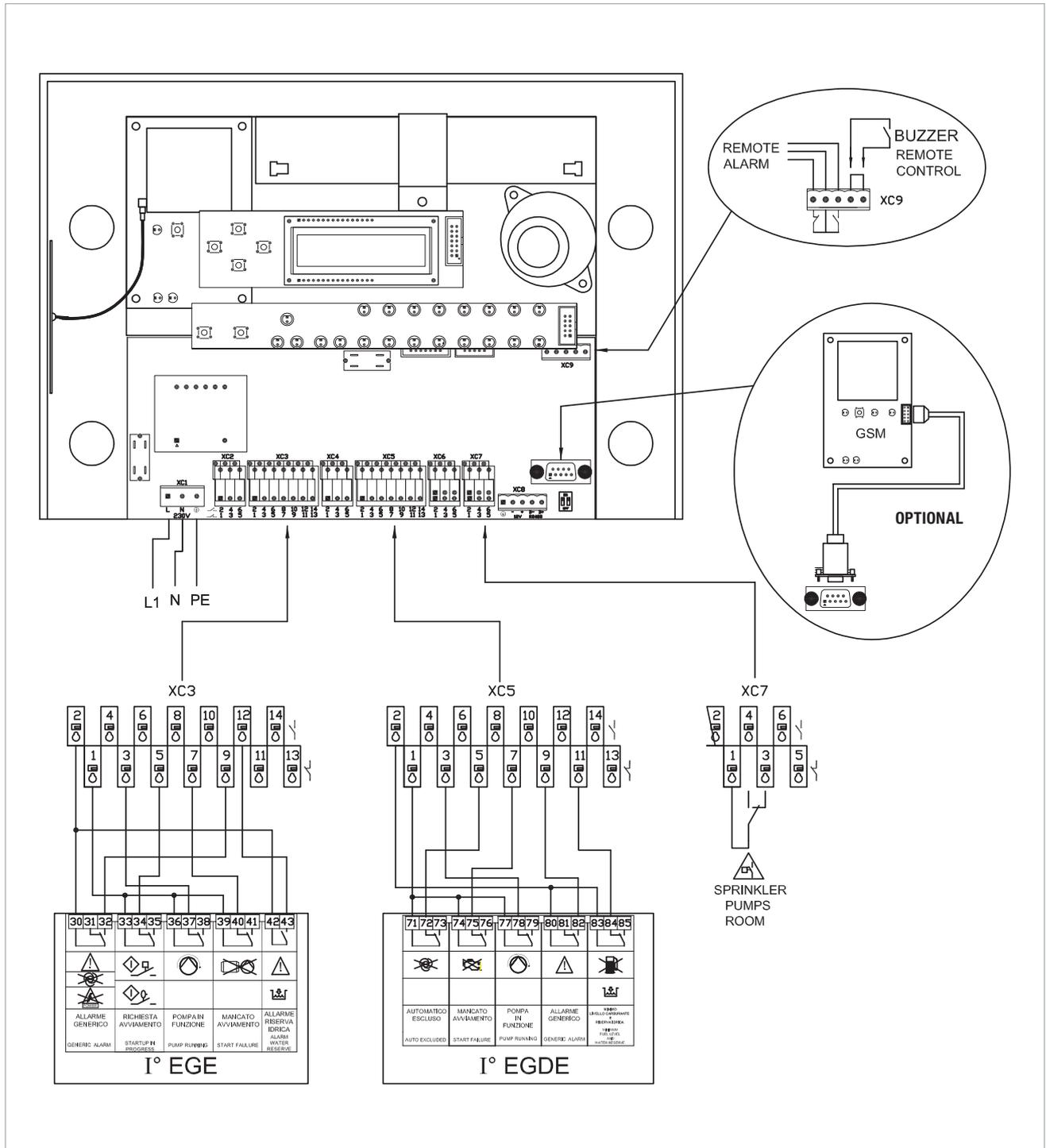
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

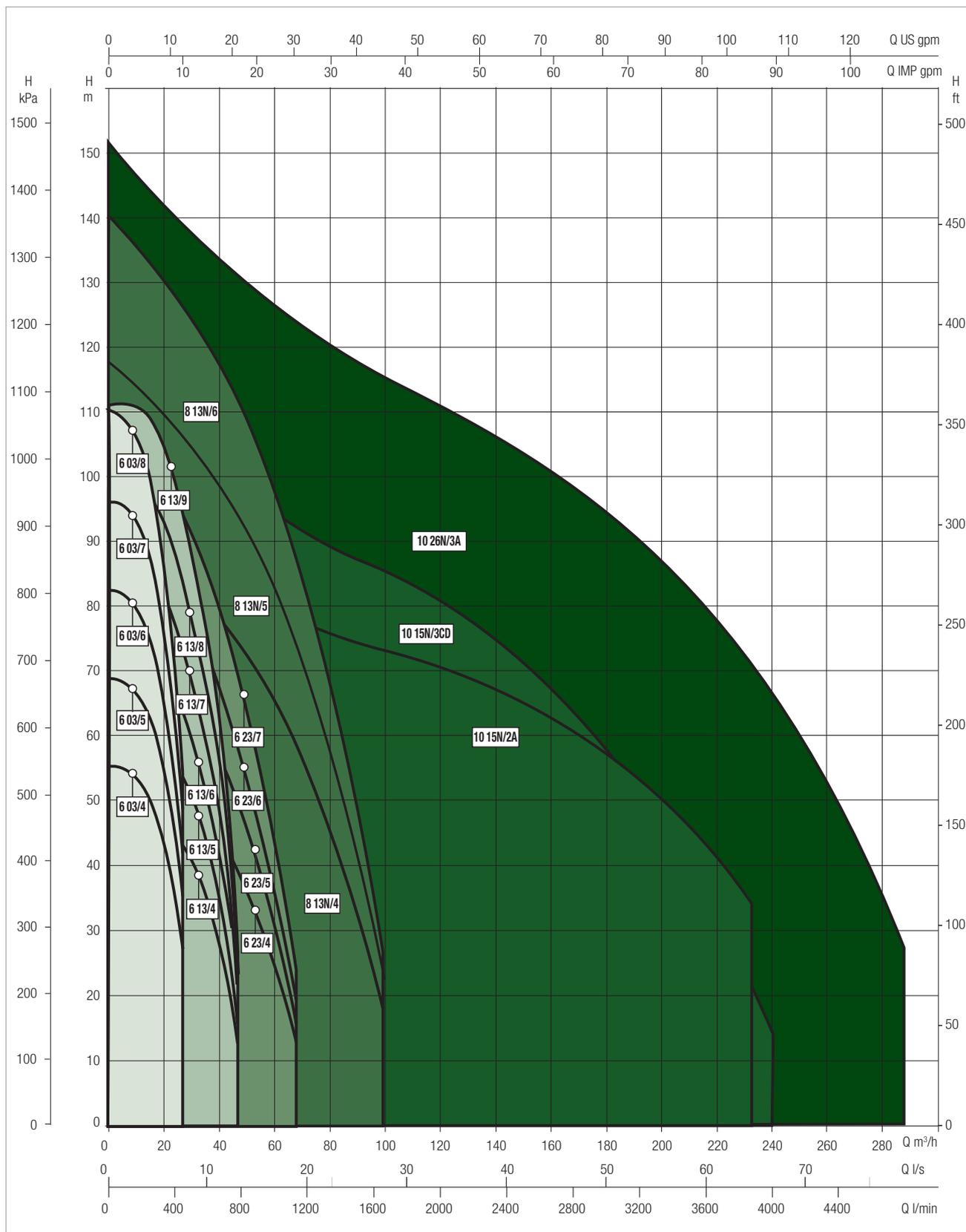
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO A CONTATTI



CAMPO DELLE PRESTAZIONI

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

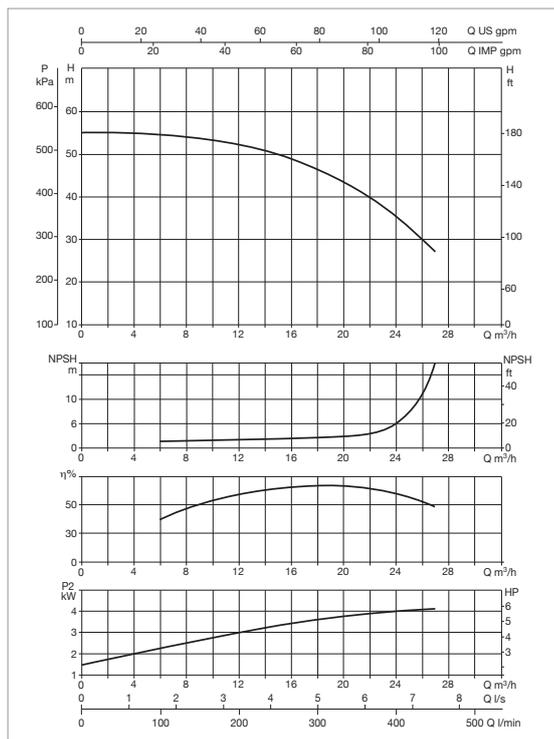
TABELLA GRAFICA DI SELEZIONE



Contattare la nostra rete vendita per prestazioni superiori.

1KVT6 03/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 03/4 5,5 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	5,5	1,0	10,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

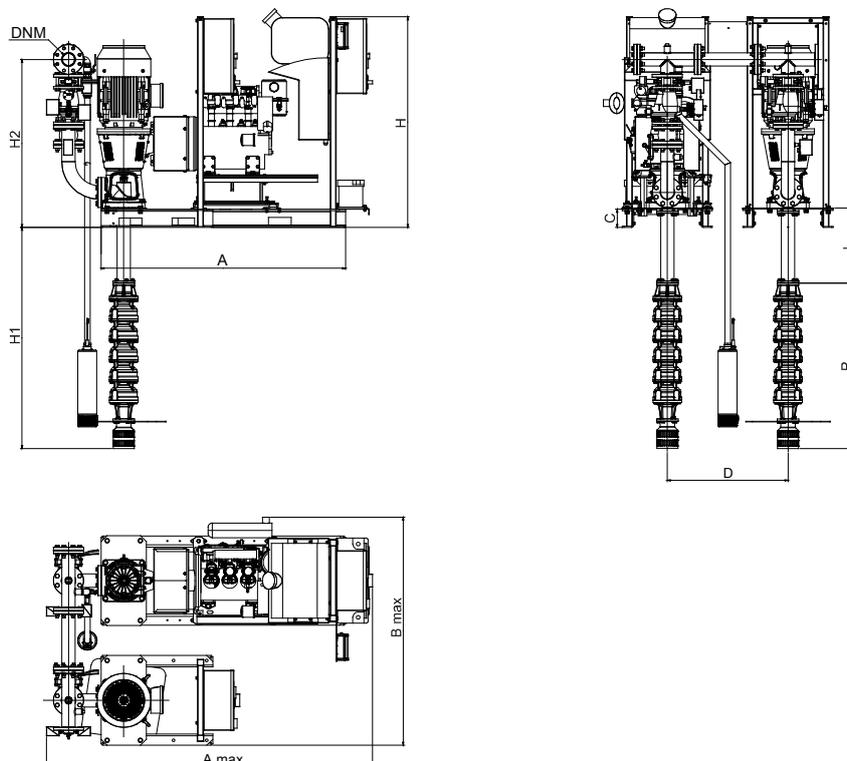
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 03/4 7,1 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	7,1	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

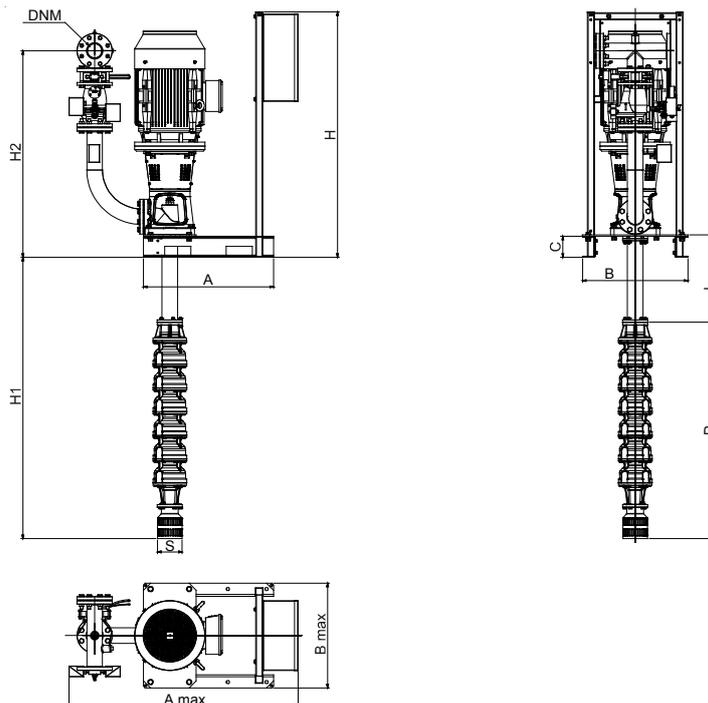
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

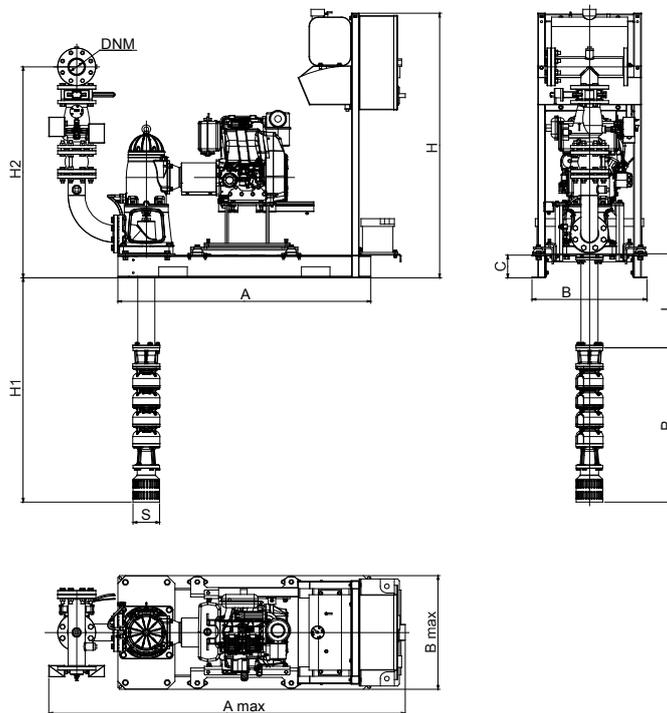


1KVT6 03/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

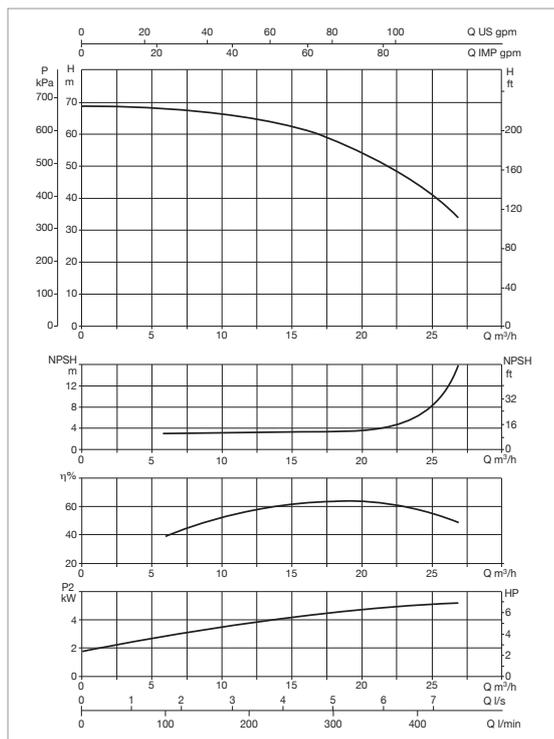


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 03/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	820	2000	2700						80
1KVT6 03/4 5,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700				80
1KVT6 03/4 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	603	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 03/5 7,5 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	7,5	1,0	13,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

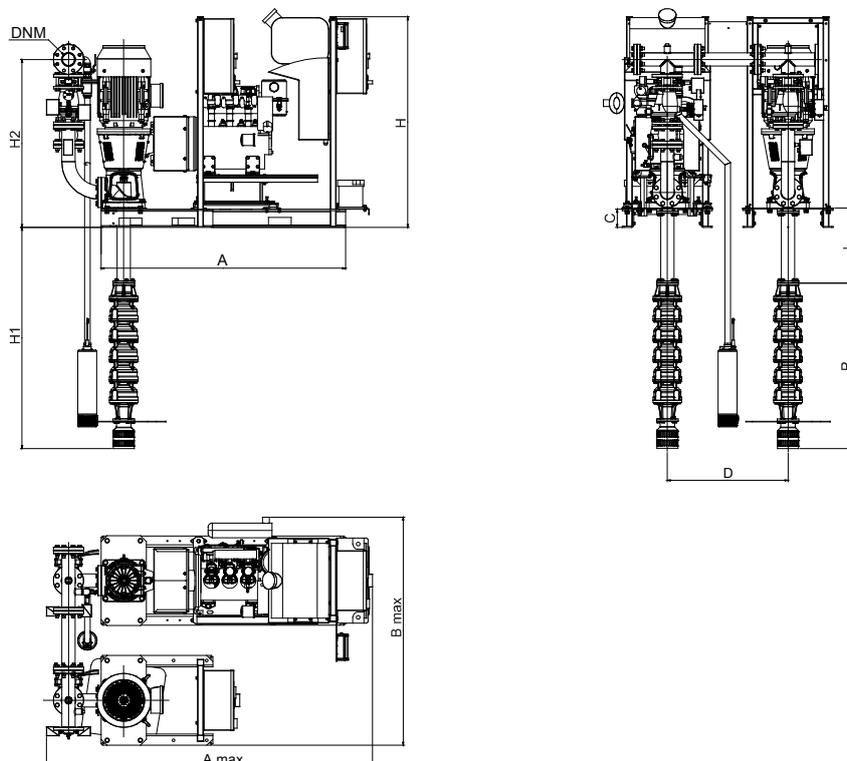
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 03/5 7,1 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	7,1	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

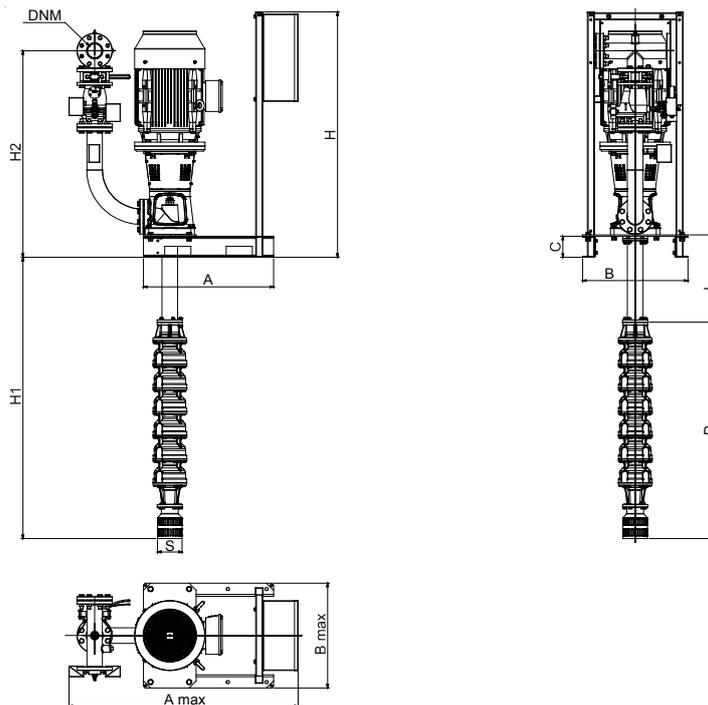
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

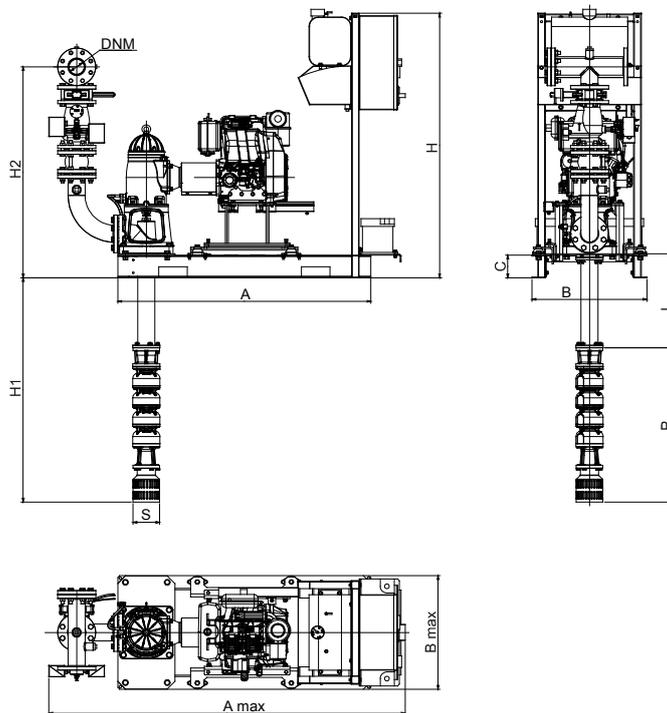


1KVT6 03/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

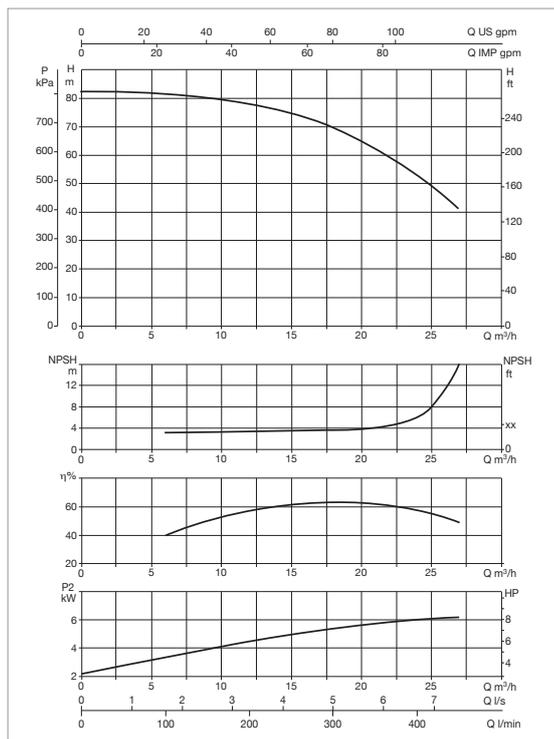


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 03/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	922	2000	2802						80
1KVT6 03/5 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802					80
1KVT6 03/5 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 03/6 7,5 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	7,5	1,5	13,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

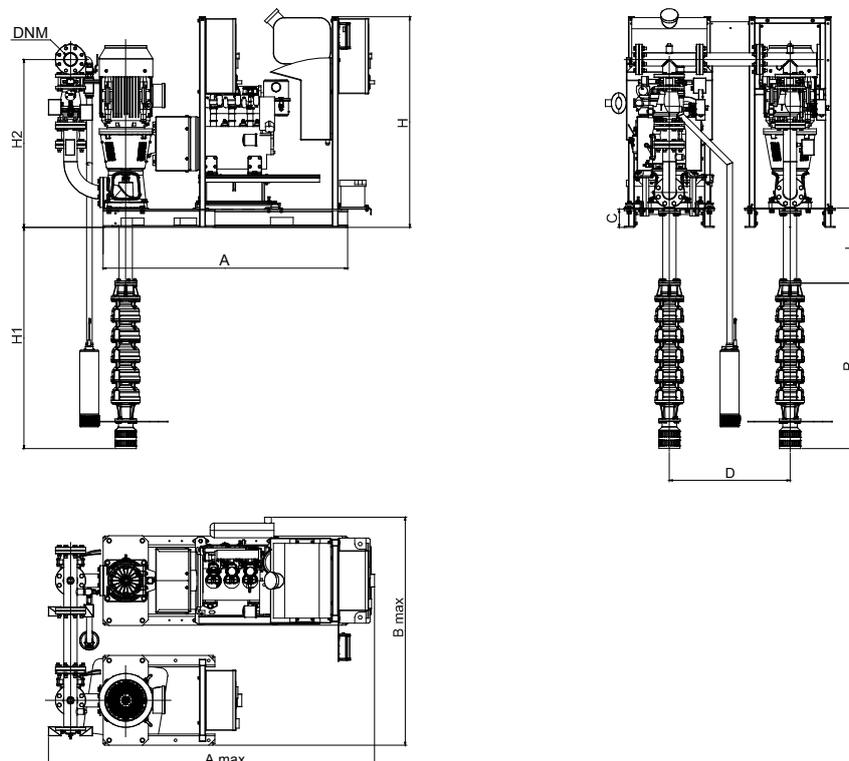
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 03/6 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

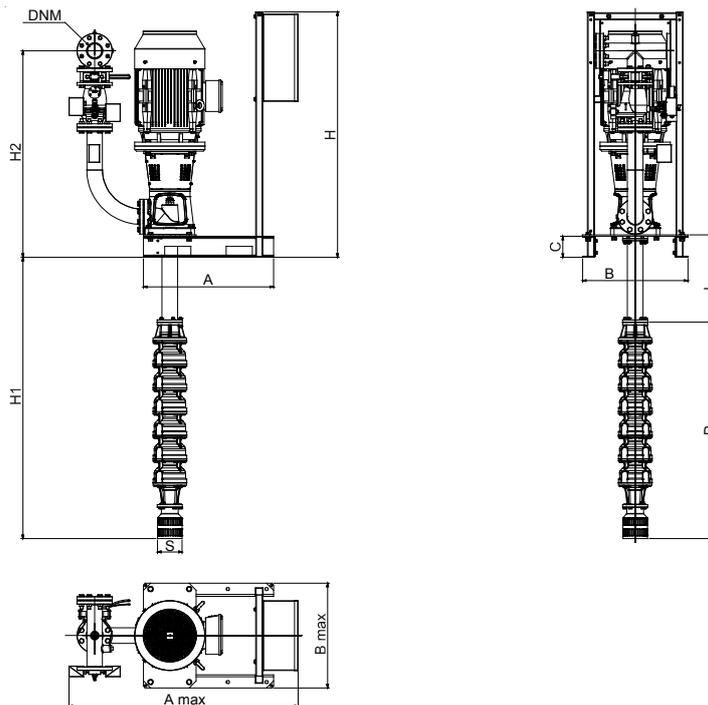
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

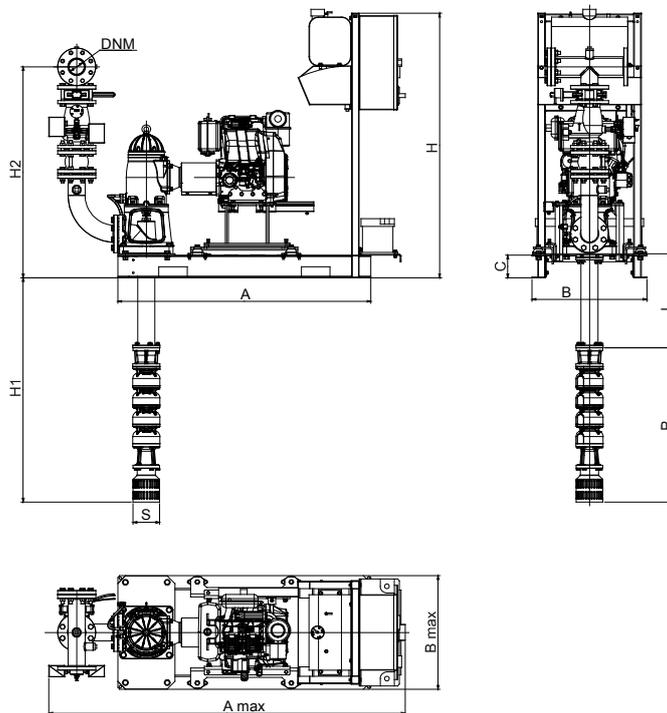


1KVT6 03/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

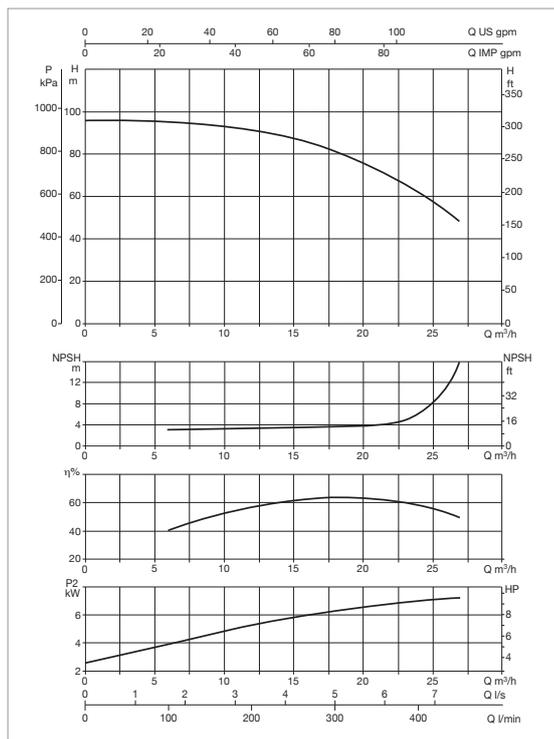


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 03/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	1025	2000	2905						80
1KVT6 03/6 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	1025	∅ 140	2000	2905					80
1KVT6 03/6 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	1025	∅ 140	2000	2905	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 03/7 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

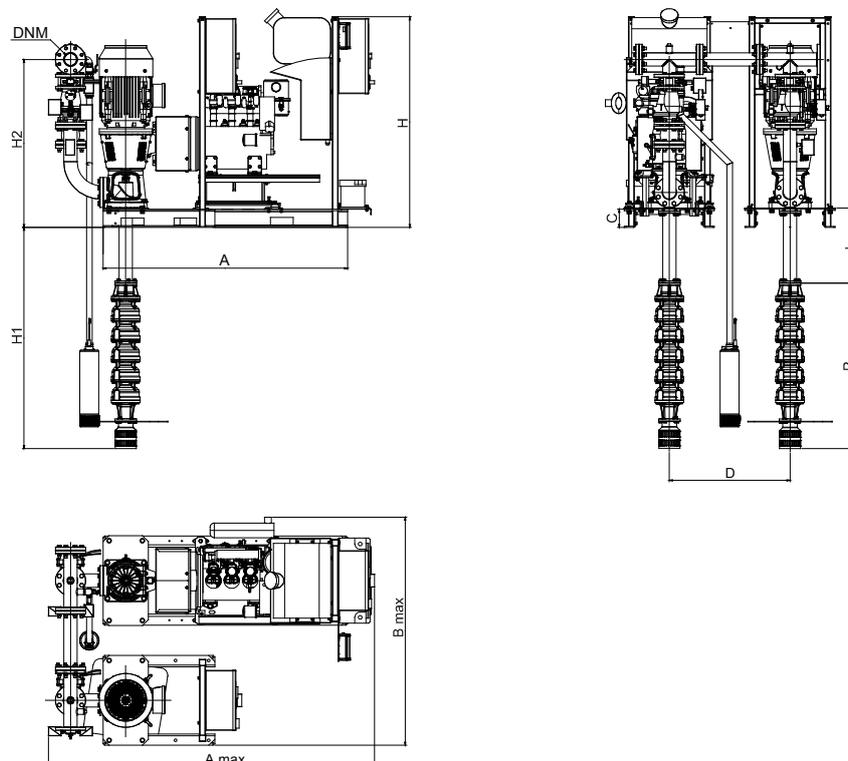
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 03/7 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

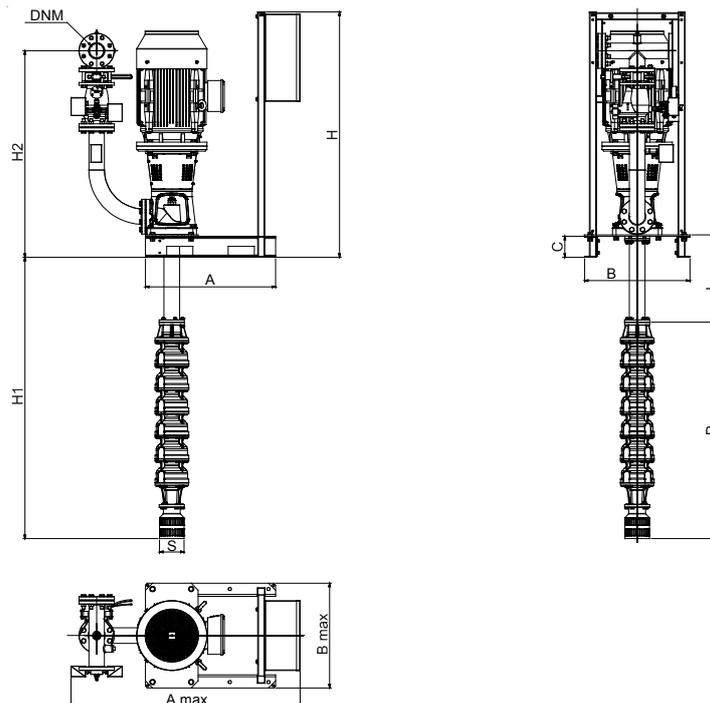
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

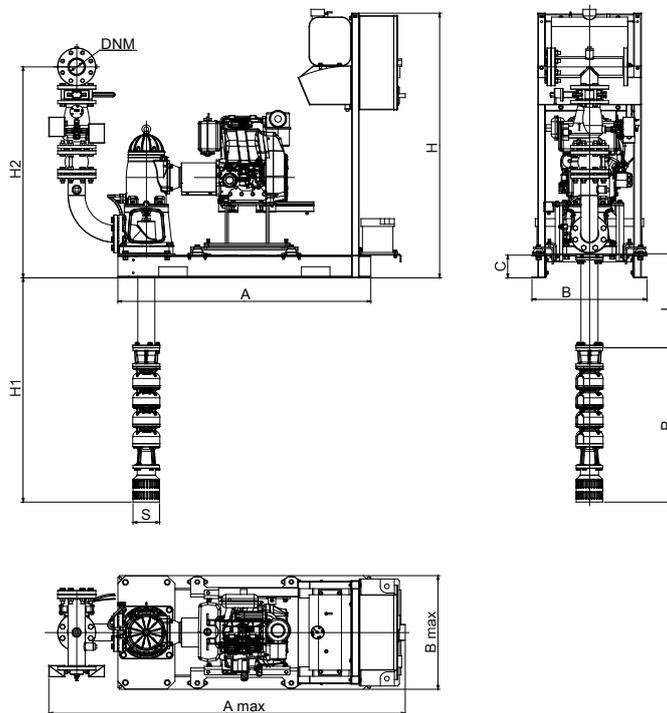


1KVT6 03/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

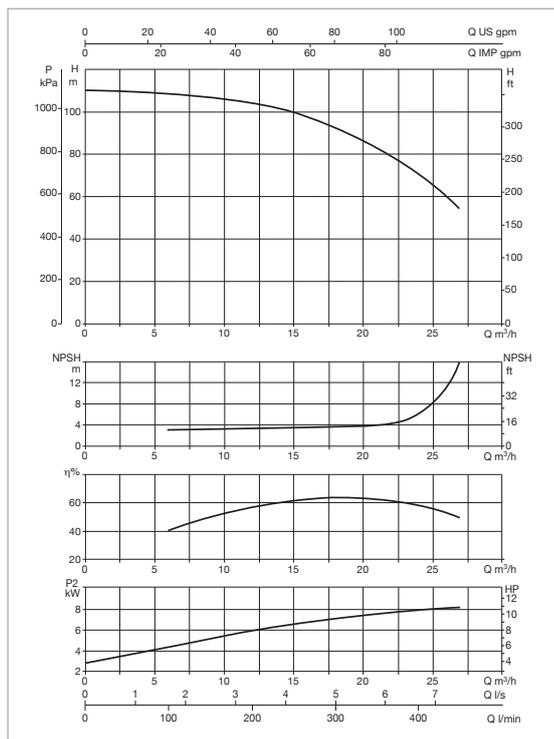


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 03/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	1127	2000	3007						80
1KVT6 03/7 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007					80
1KVT6 03/7 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/8 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 03/8 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

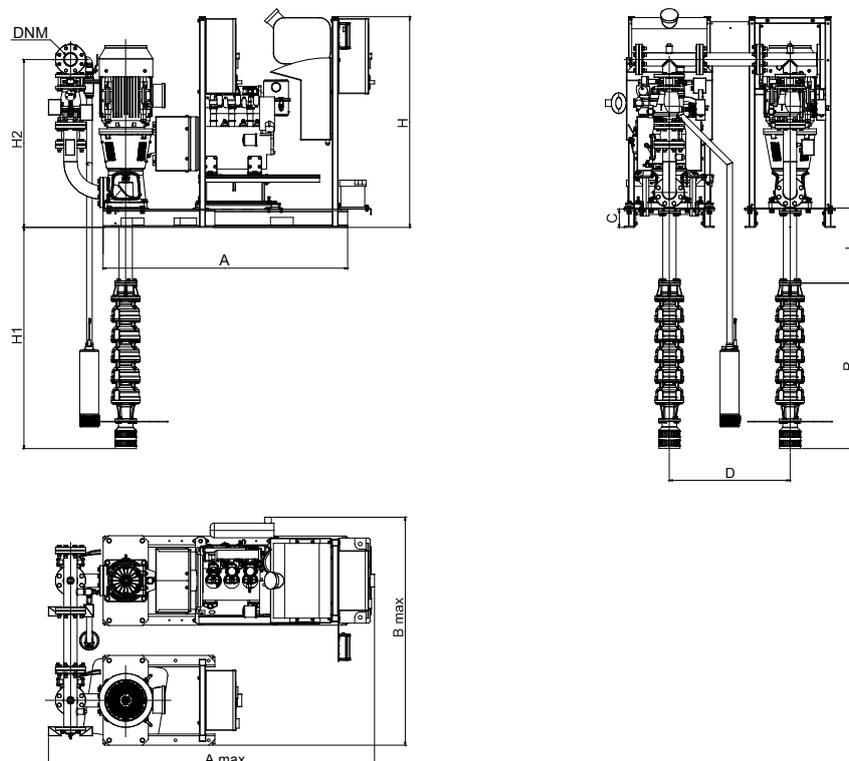
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 03/8 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

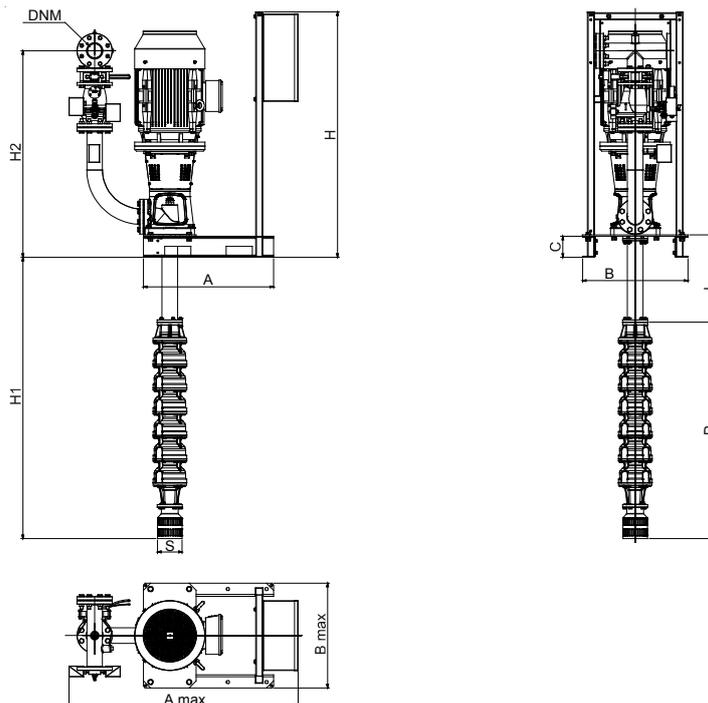
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

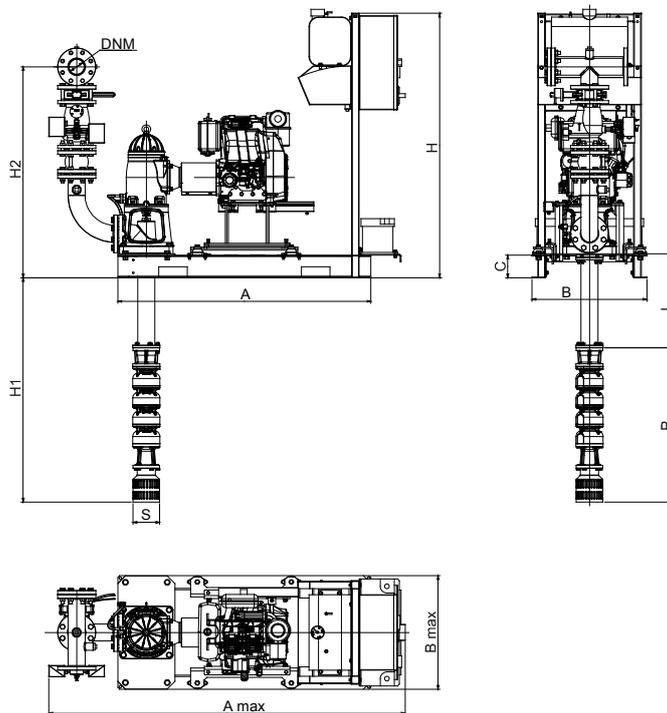


1KVT6 03/8 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

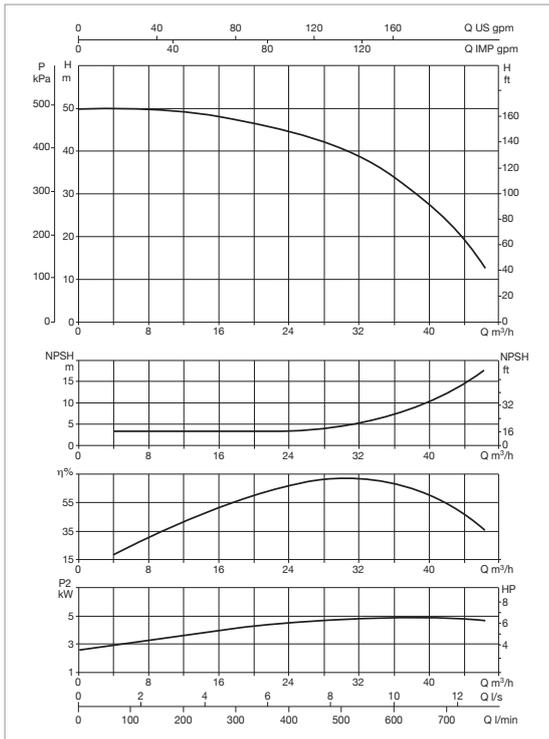


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 03/8 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	1230	2000	3110						80
1KVT6 03/8 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110					80
1KVT6 03/8 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 13/4 7,5 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	7,5	1,0	13,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

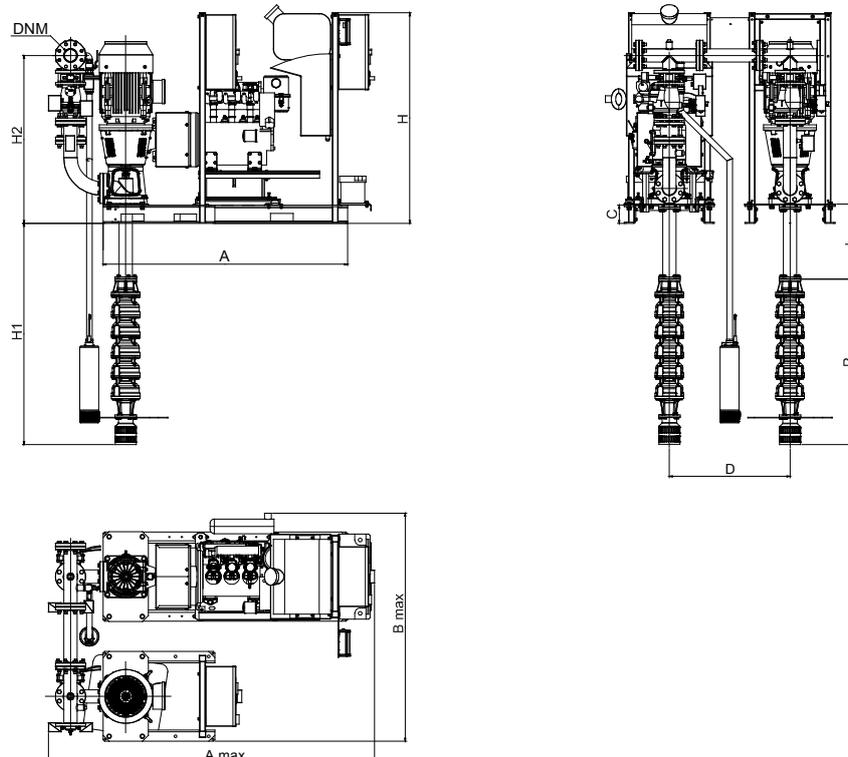
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 13/4 7,1 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	7,1	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

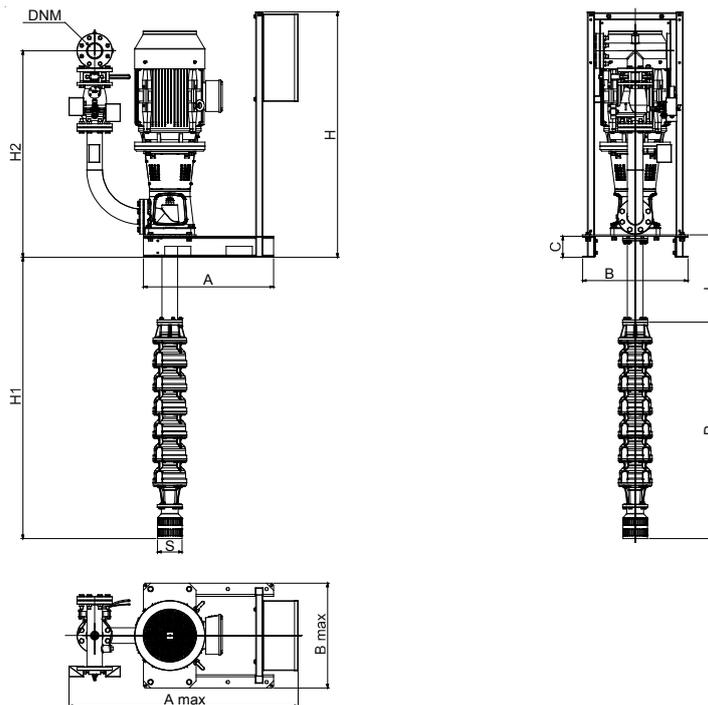
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

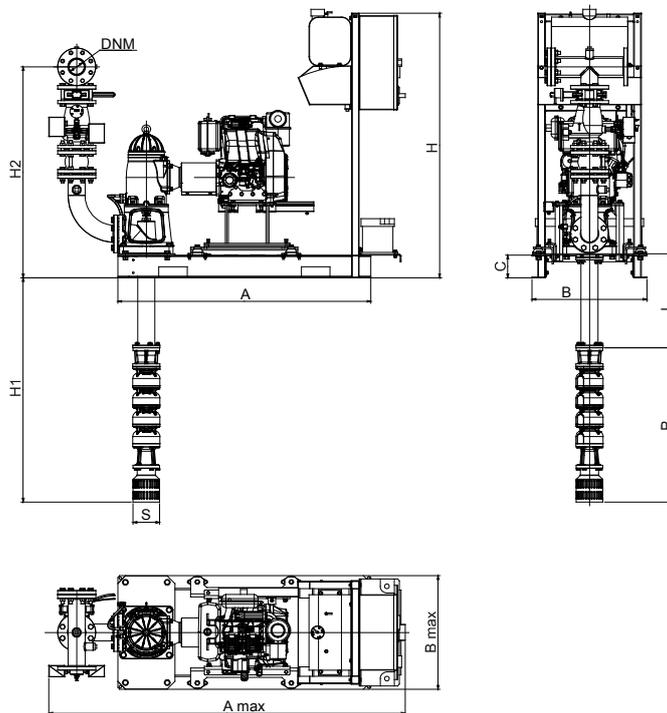


1KVT6 13/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

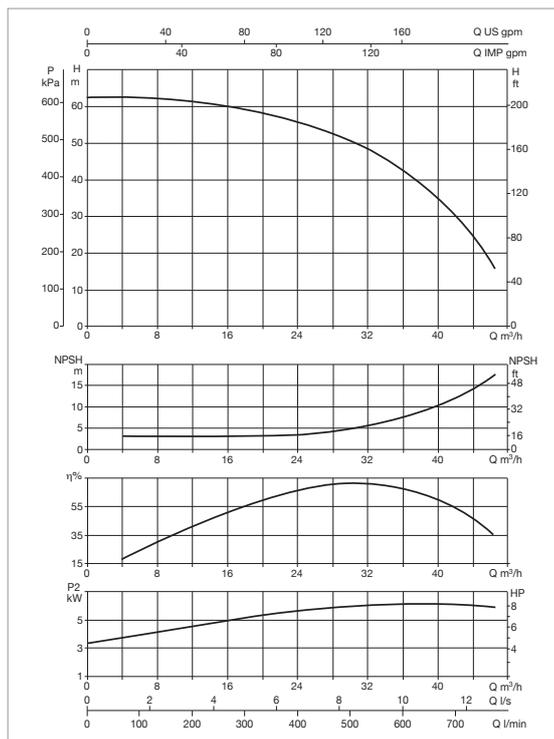


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	1602	120	1406	1183	820		2000	2700				80
1KVT6 13/4 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700				80
1KVT6 13/4 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	603	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 13/5 7,5 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	7,5	1,0	13,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

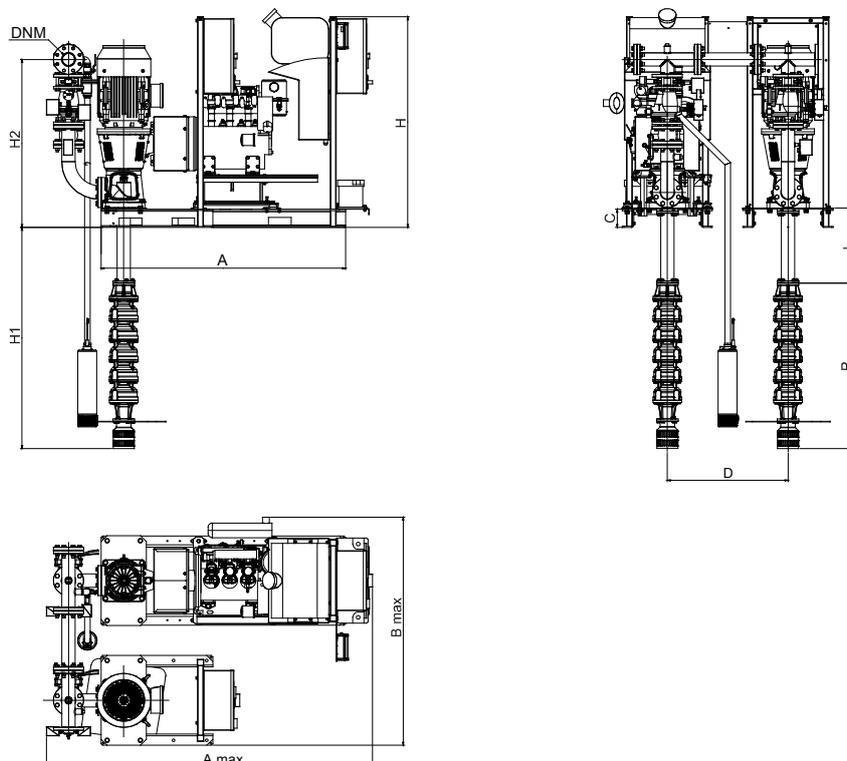
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 13/5 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	11	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

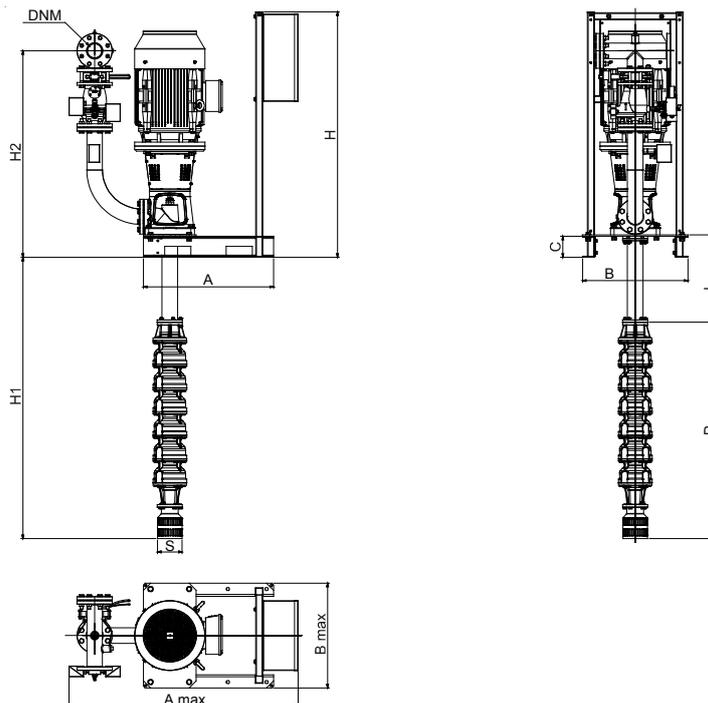
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

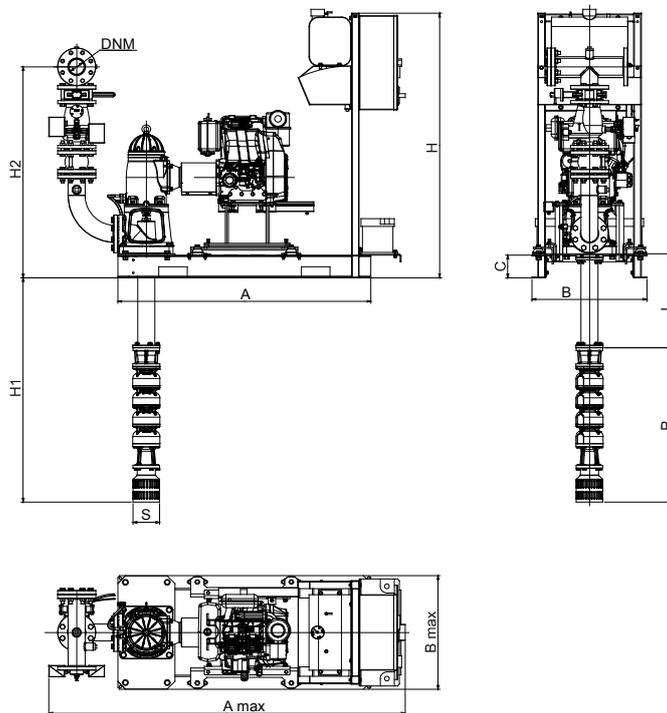


1KVT6 13/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

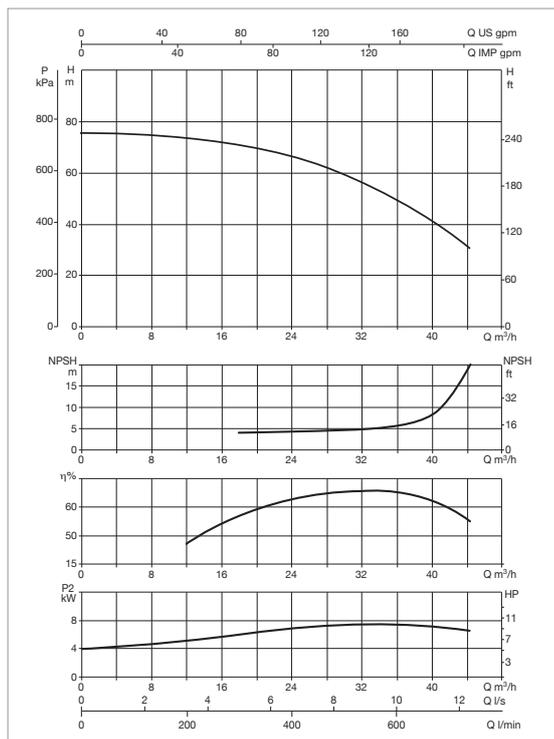


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	1602	120	1406	1183	922		2000	2802				80
1KVT6 13/5 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802				80
1KVT6 13/5 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	603	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW			
1KVT6 13/6 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	11	1,0	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

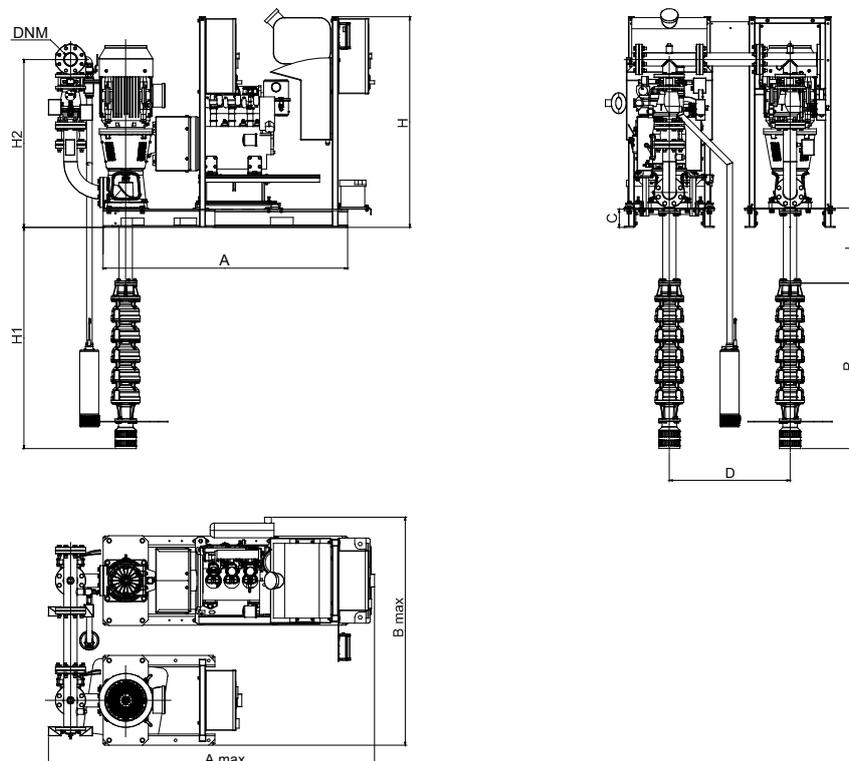
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW			
1KVT6 13/6 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	11	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

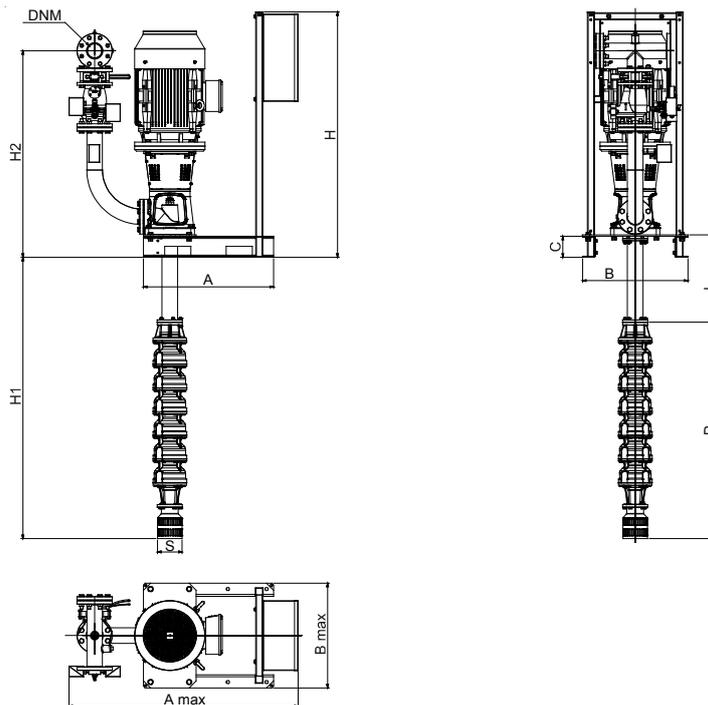
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

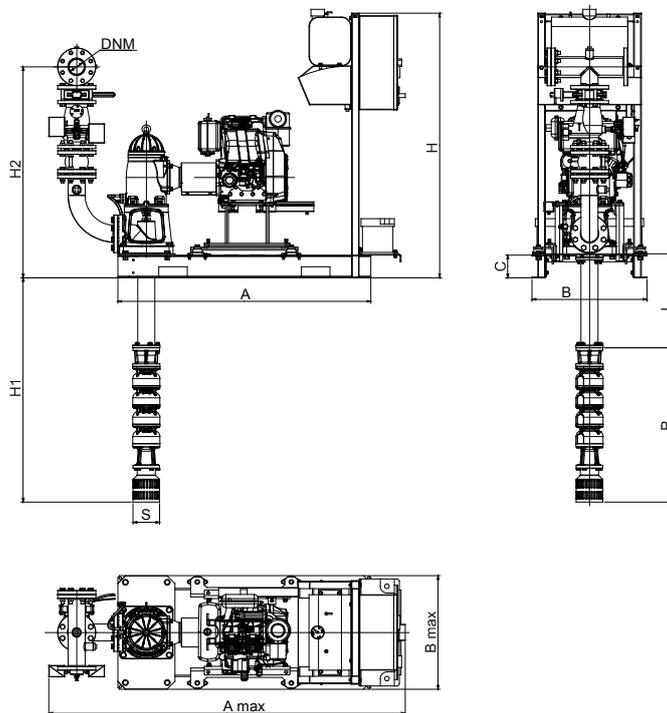


1KVT6 13/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

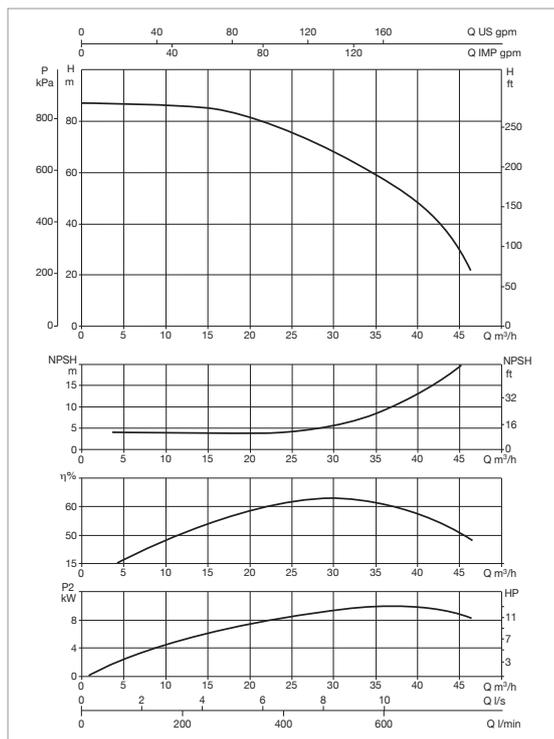


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	1025	2000	2905						80
1KVT6 13/6 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905					80
1KVT6 13/6 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 13/7 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

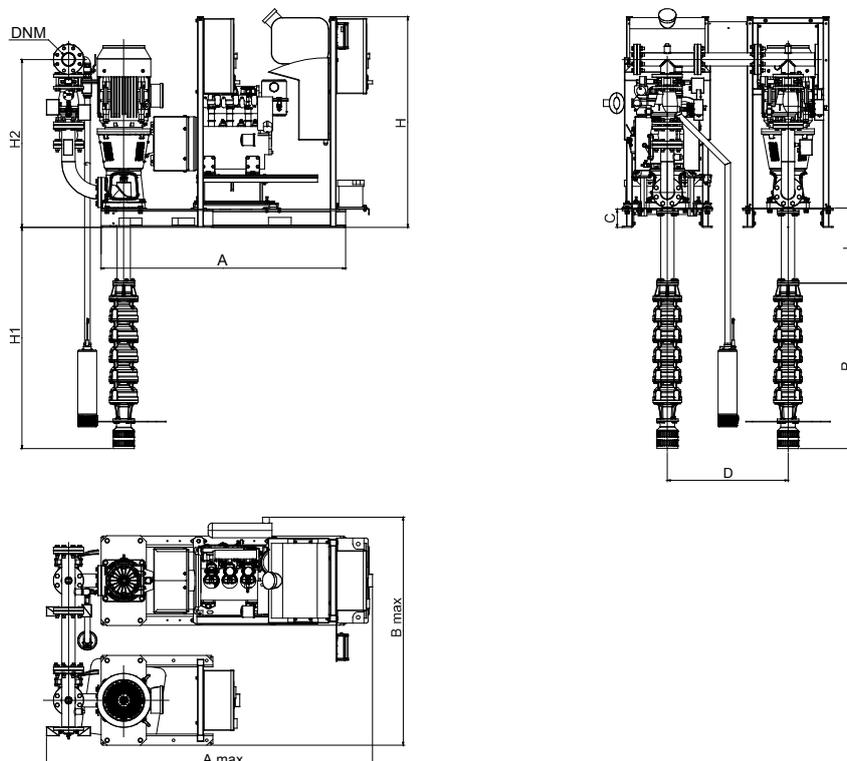
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 13/7 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

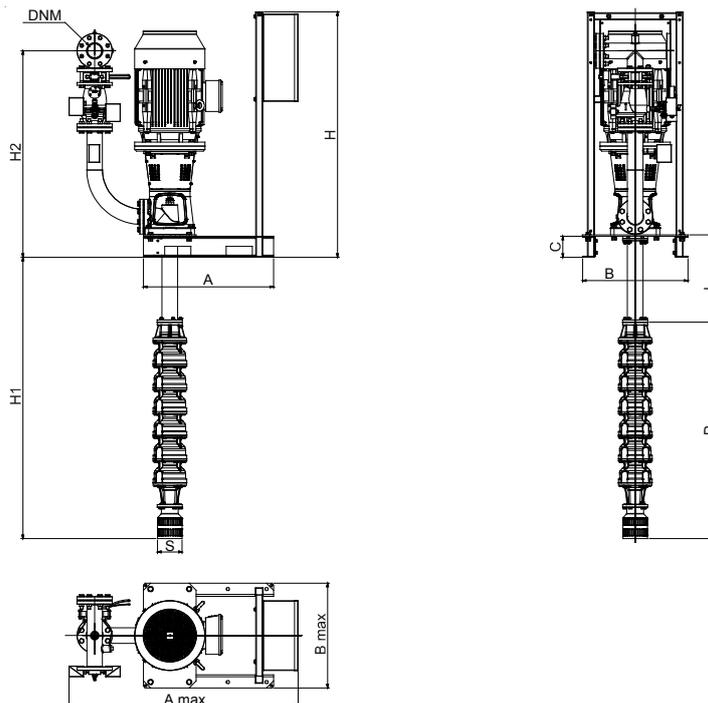
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

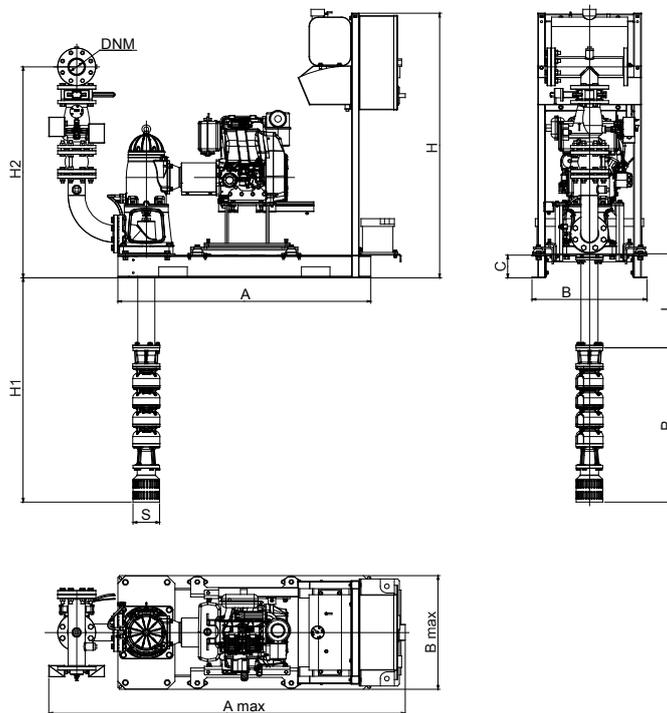


1KVT6 13/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

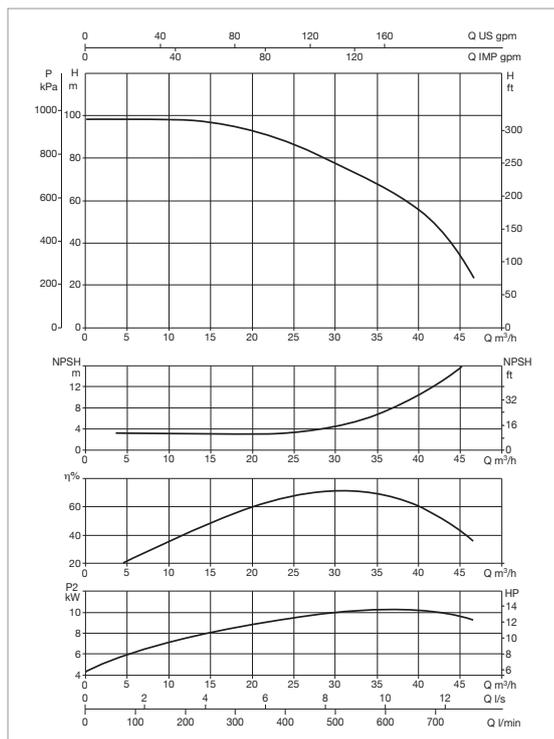


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	1127	2000	3007						80
1KVT6 13/7 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007					80
1KVT6 13/7 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/8 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 13/8 15 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	15	1,5	26,5	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

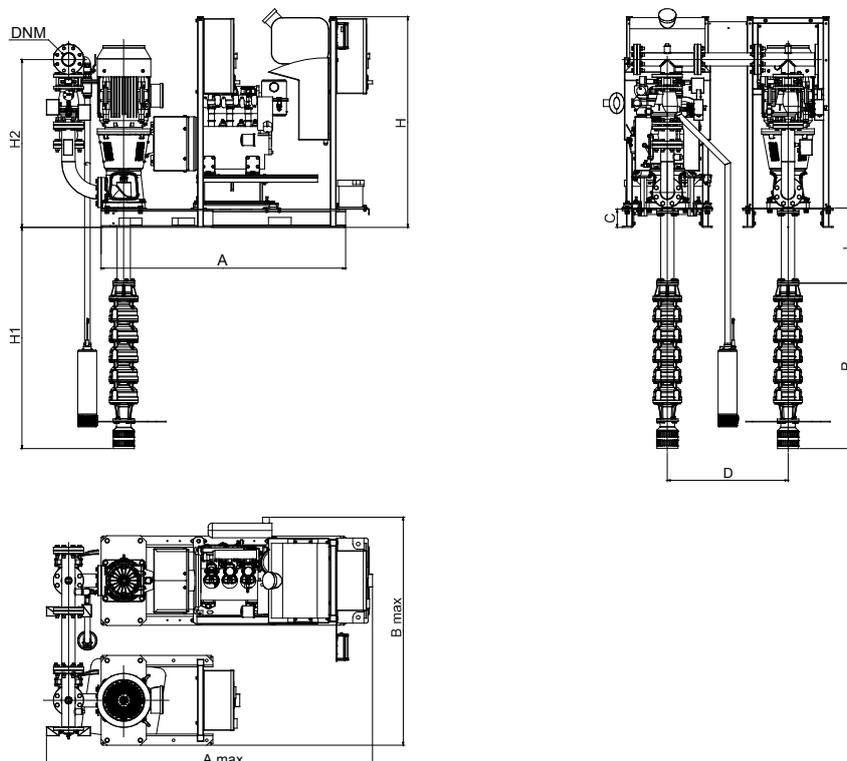
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 13/8 15 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	15	1,5	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

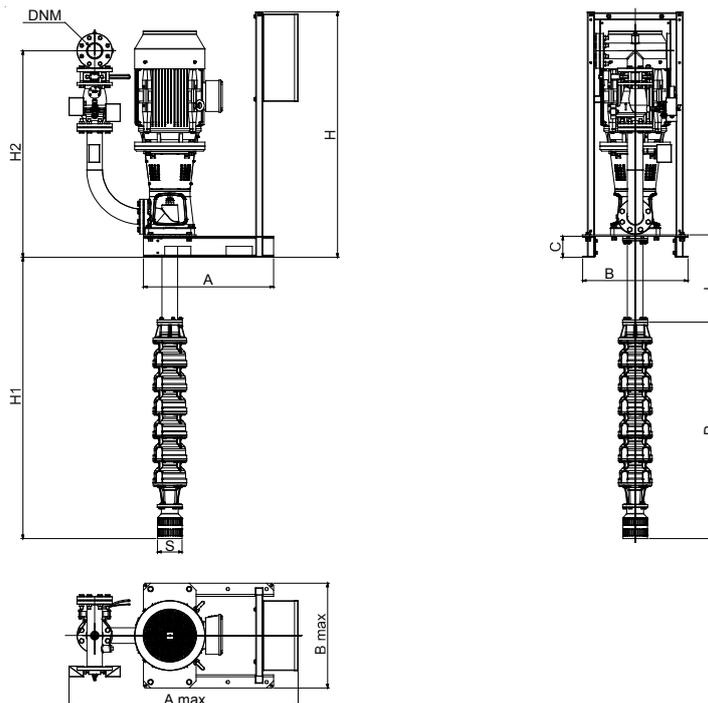
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

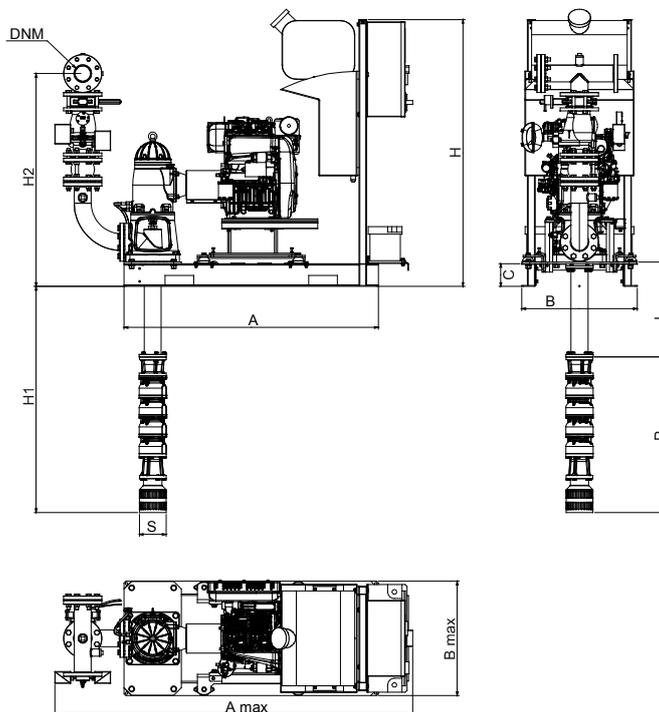


1KVT6 13/8 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

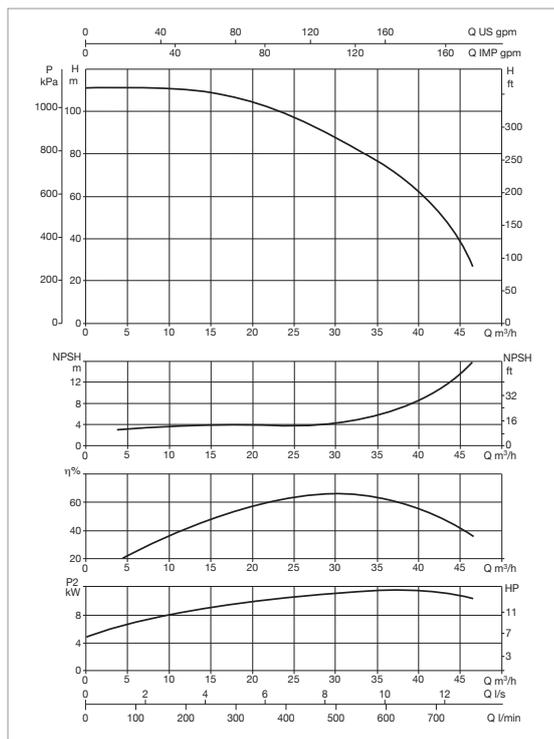


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/8 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1872	1602	120	1406	1183	1230	2000	3110						80
1KVT6 13/8 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110				80
1KVT6 13/8 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1872	603	603	120	1406	1121	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/9 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 13/9 15 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	15	1,5	26,5	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

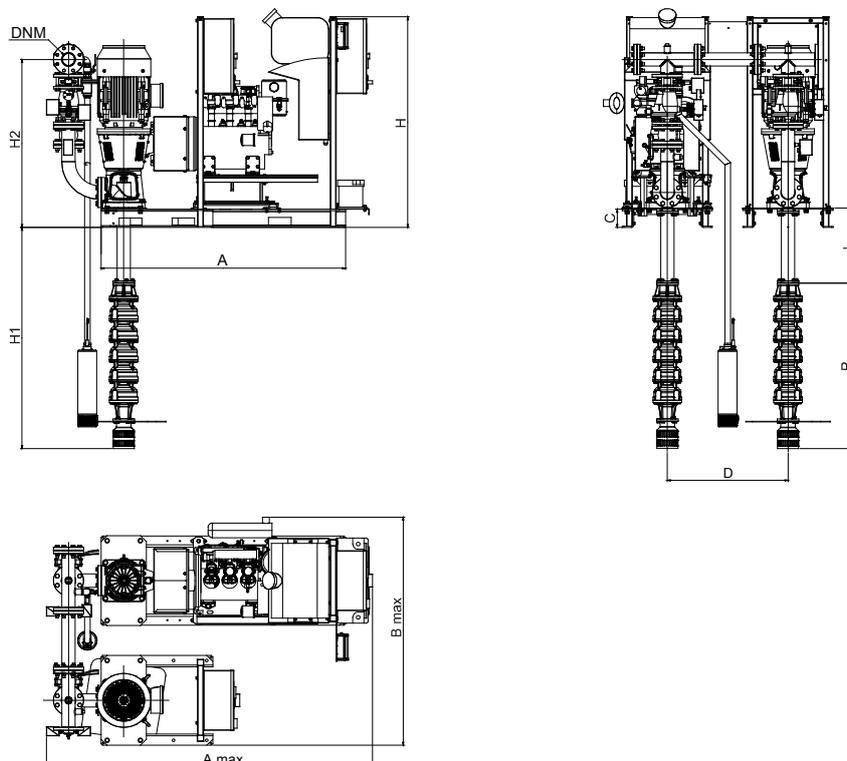
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 13/9 15 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	15	1,5	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

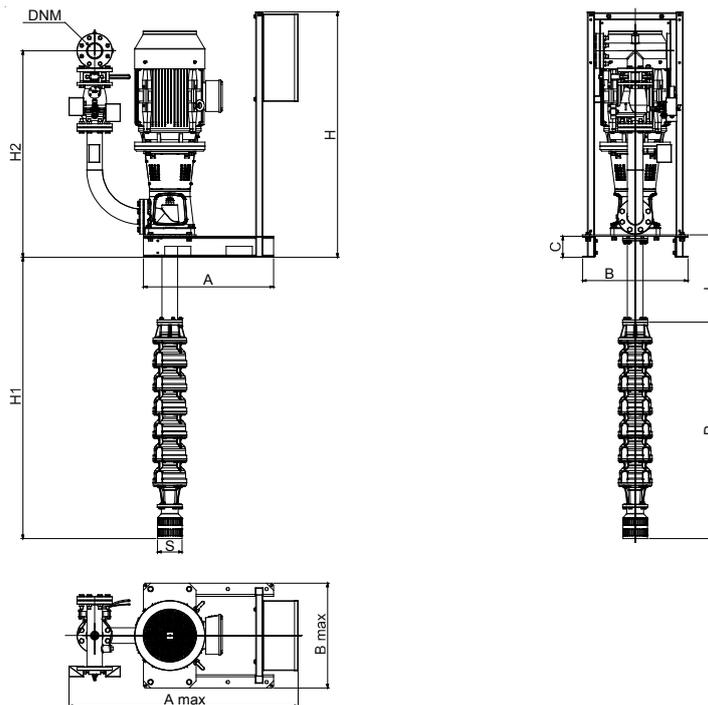
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

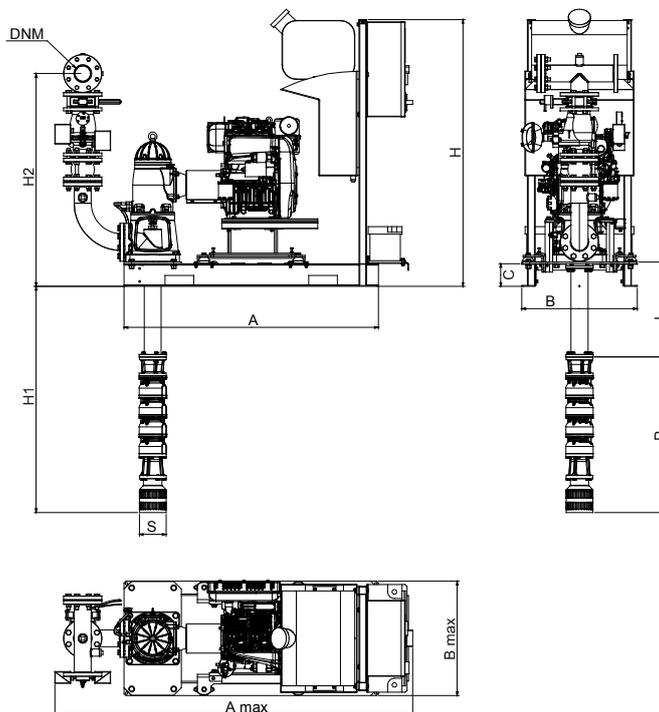


1KVT6 13/9 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

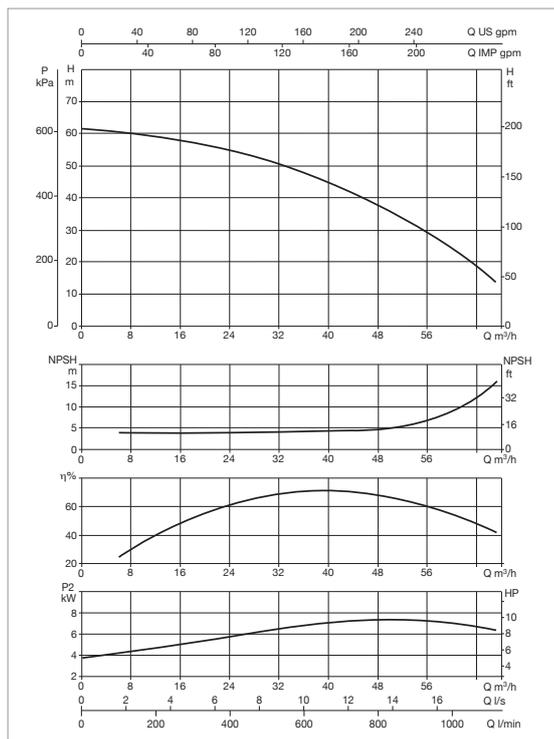


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 13/9 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1872	1602	120	1406	1183	1332	2000	3212						80
1KVT6 13/9 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1332	Ø 140	2000	3212				80
1KVT6 13/9 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1872	603	603	120	1406	1121	1332	Ø 140	2000	3212	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 23/4 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	11	1,0	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

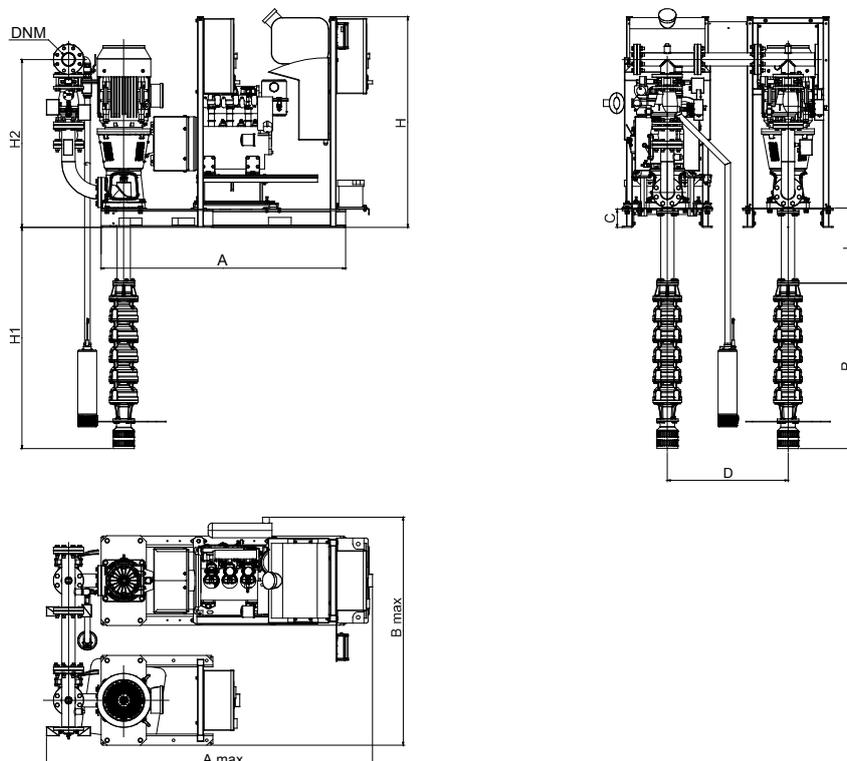
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 23/4 11 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	11	1,0	0,22 m²	Compresa 20L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

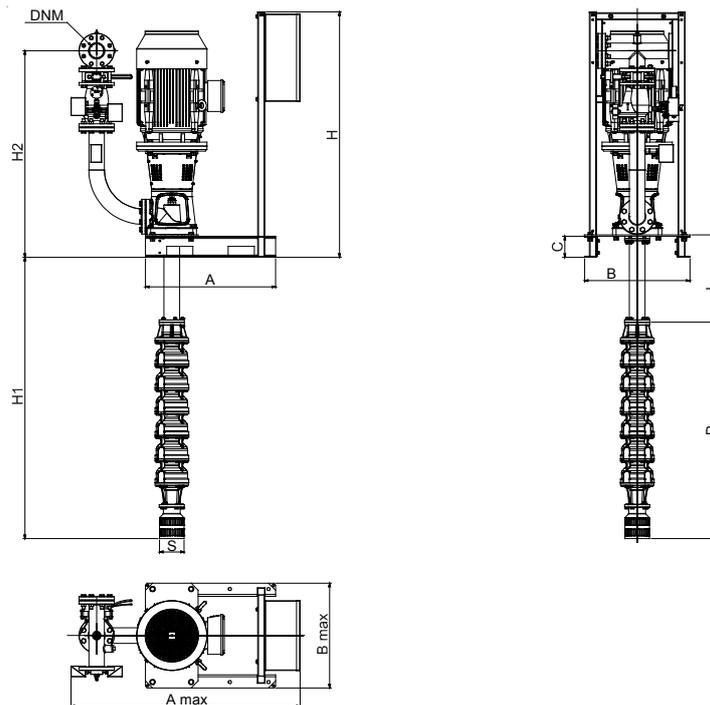
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

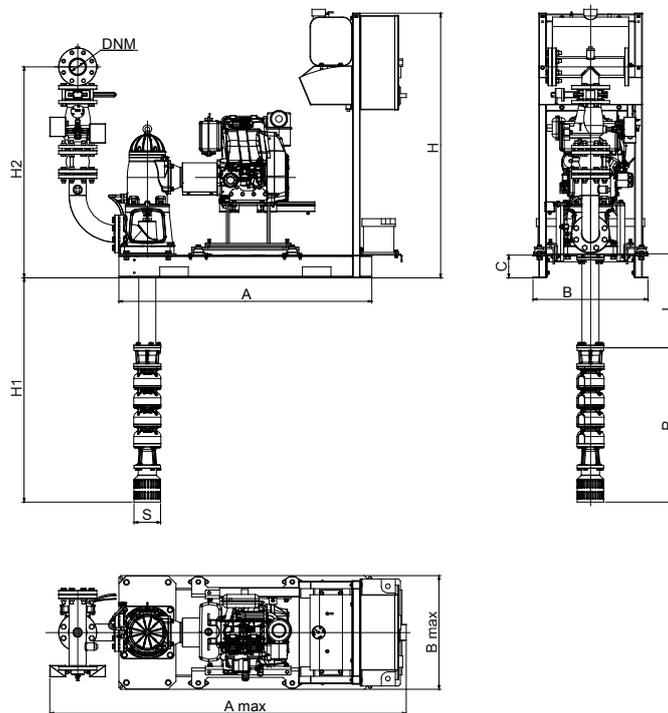


1KVT6 23/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

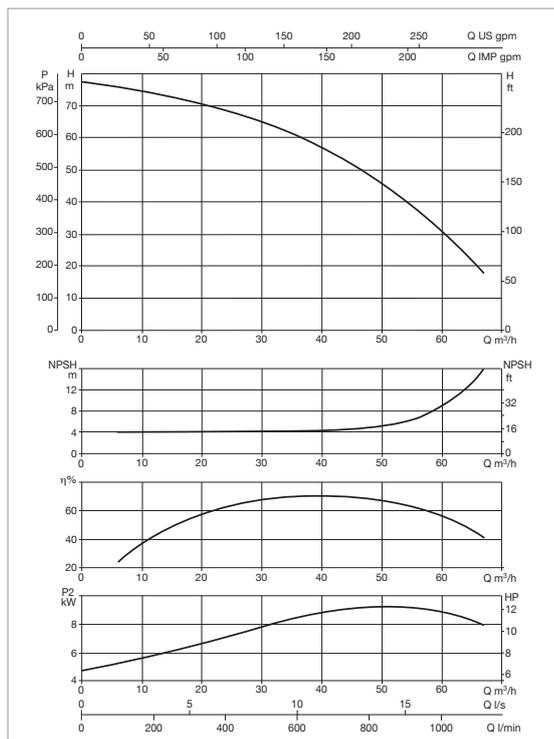


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 23/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1934	1602	120	1406	1183	820	2000	2700						80
1KVT6 23/4 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	120	1406	1183	820	∅ 140	2000	2700					80
1KVT6 23/4 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1934	603	120	1406	1183	820	∅ 140	2000	2700	-	-	-		80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 23/5 11 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	11	1,0	19,4	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

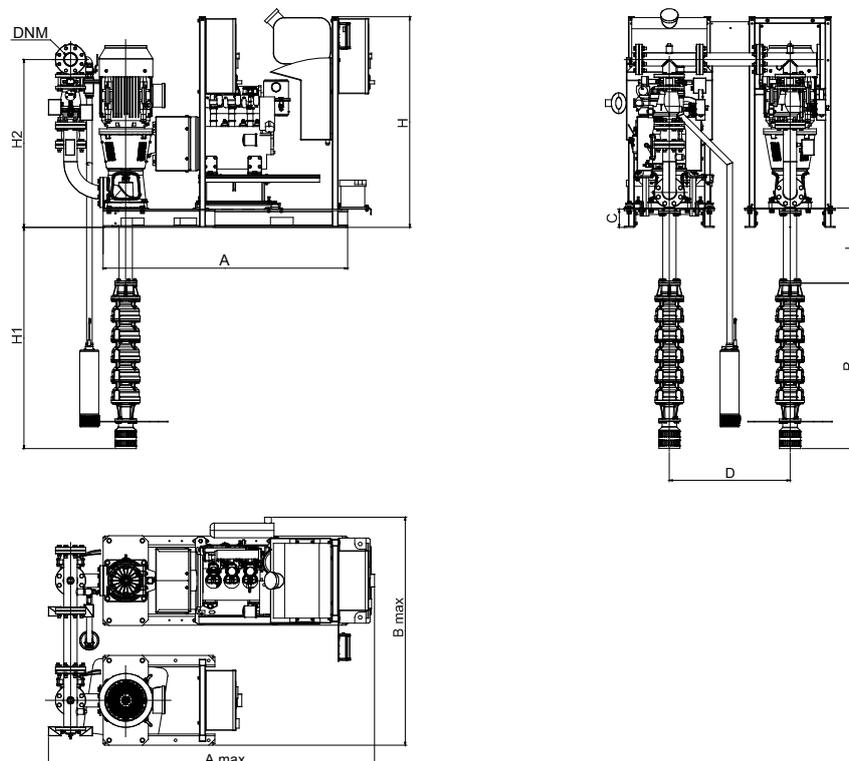
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 23/5 15 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	15	1,0	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

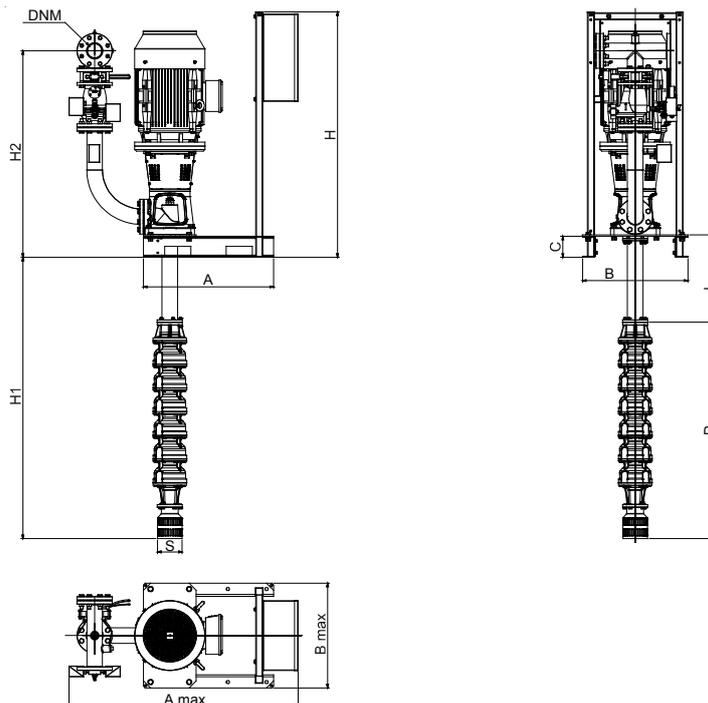
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

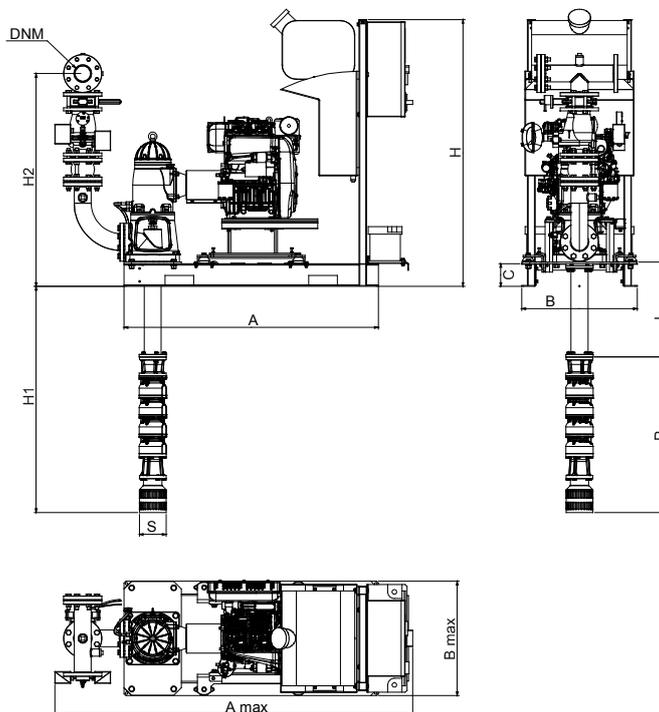


1KVT6 23/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

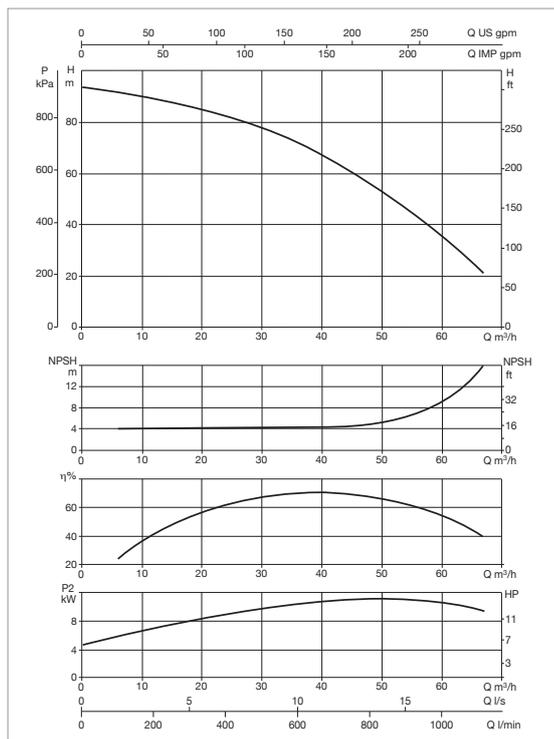


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 23/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1872	1602	1602	120	1406	1183	922		2000	2802				80
1KVT6 23/5 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802				80
1KVT6 23/5 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1872	603	603	120	1406	1121	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 23/6 15 400/50	3 x 400 V	DIVER 150 T	15	1,0	26,5	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

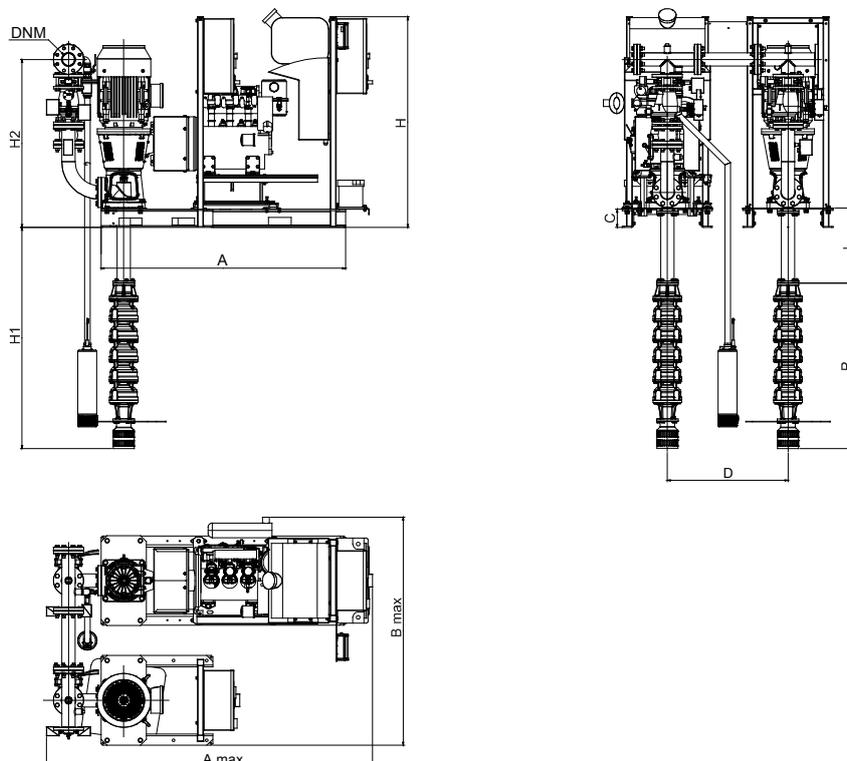
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 23/6 15 MD	1 x 220-240 V	DIVER 150 T	15	1,0	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

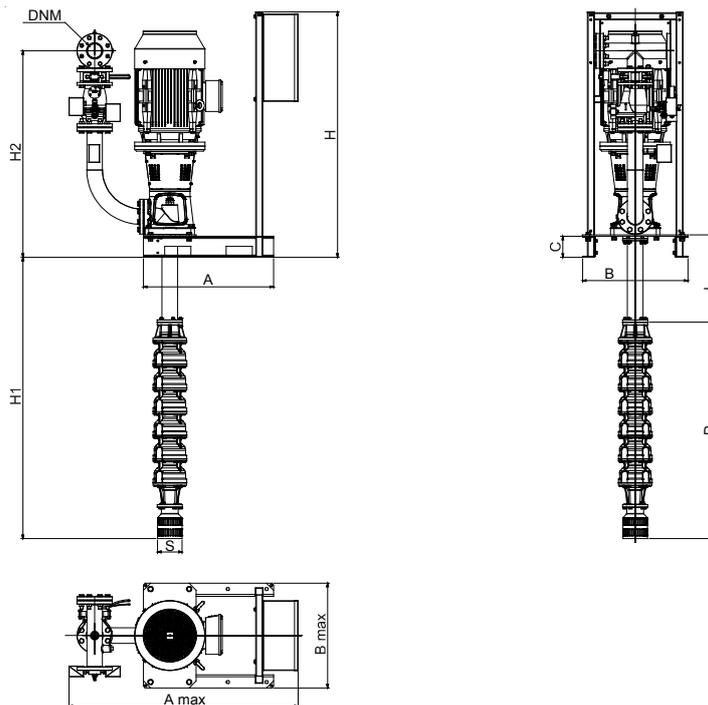
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

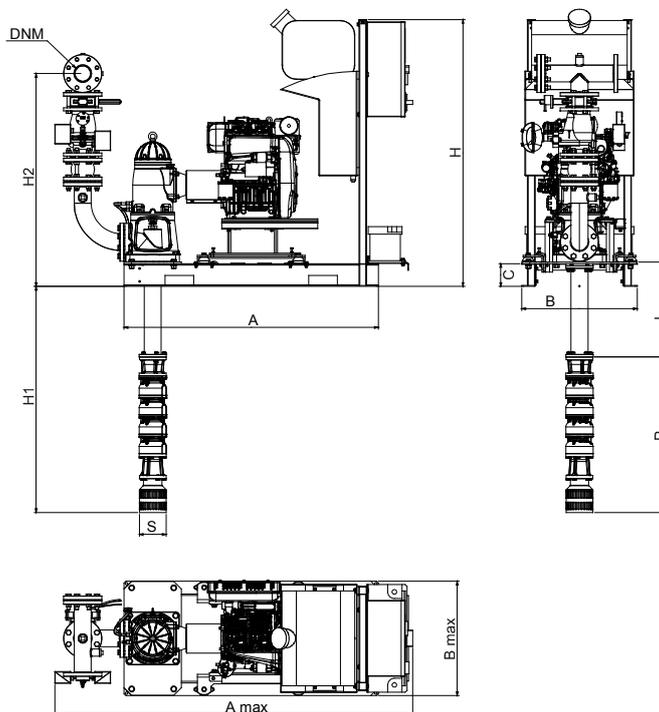


1KVT6 23/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

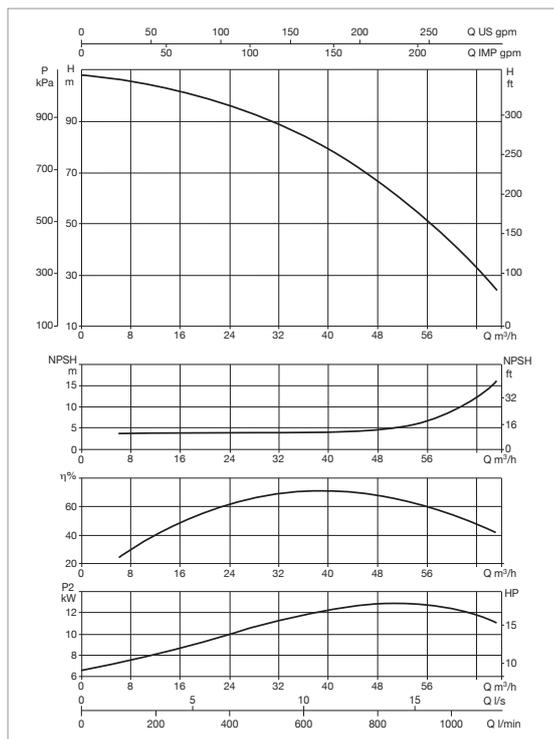


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 23/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1330	1872	1602	120	1406	1183	820	2000	2700						80
1KVT6 23/6 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905				80
1KVT6 23/6 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	1872	603	603	120	1406	1121	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT6 23/7 18.5 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	18,5	1,5	32,0	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

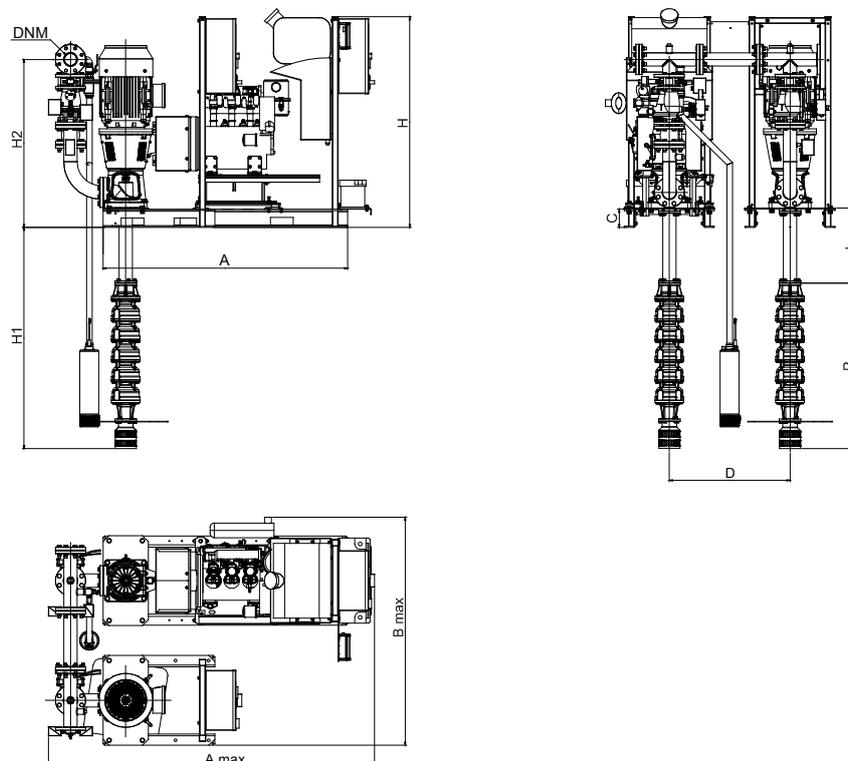
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT6 23/7 19 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	19	1,5	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

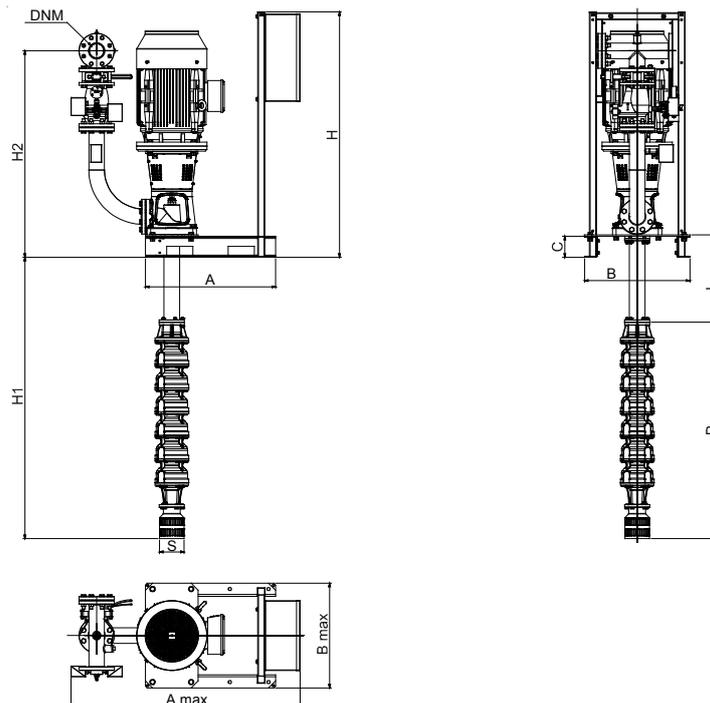
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

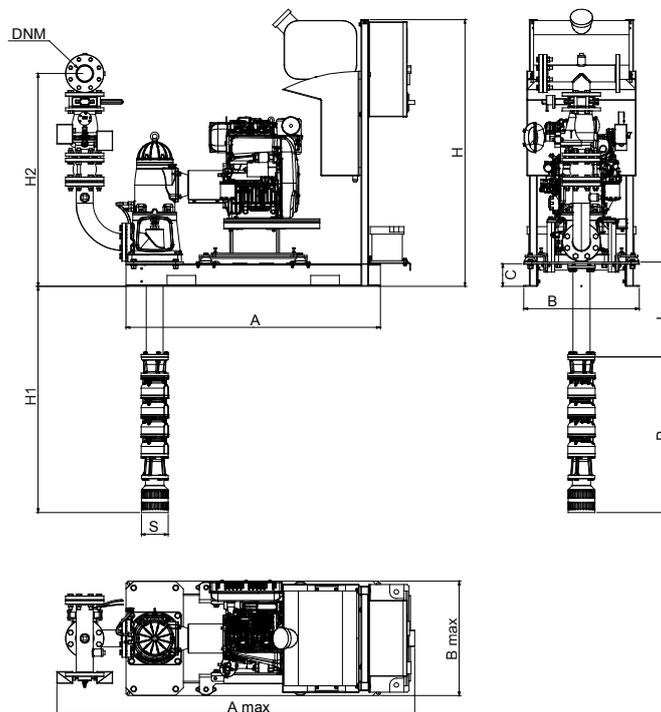


1KVT6 23/7 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

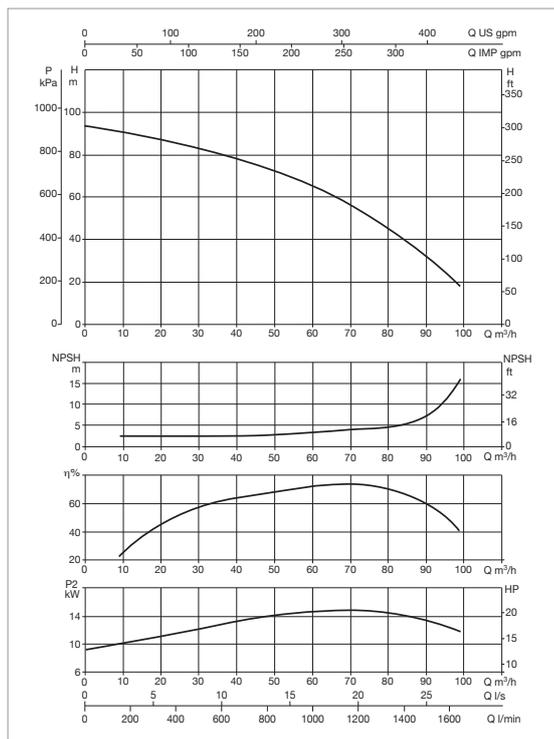


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT6 23/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2162		1637	120	1406	1183	1127		2000	3007				80
1KVT6 23/7 30 18.5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007				80
1KVT6 23/7 19 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2162	595	638	120	1406	1121	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT8 13N/4 18.5 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	18,5	1,5	32,0	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

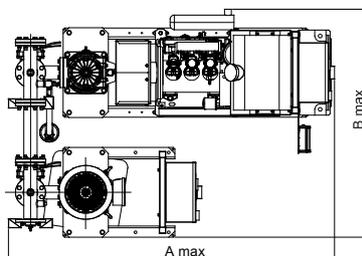
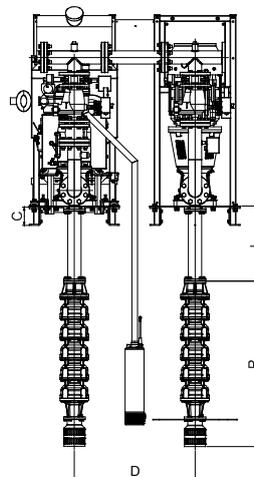
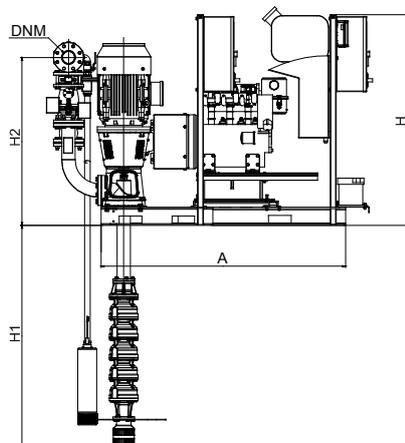
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT8 13N/4 19 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	19	1,5	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

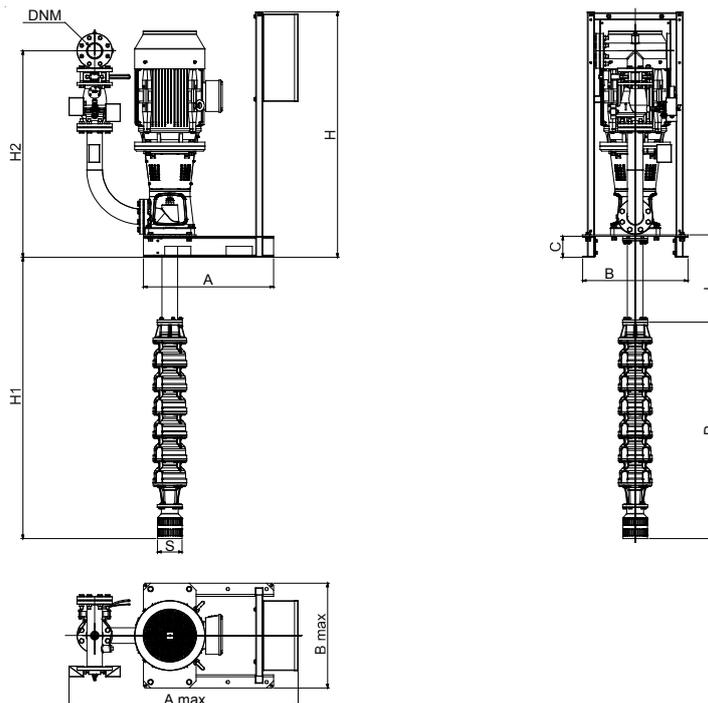
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

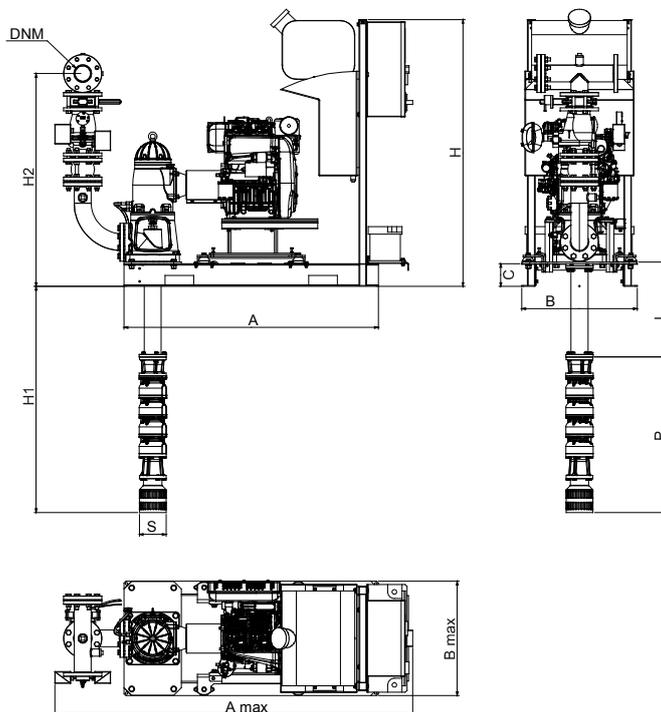


1KVT8 13N/4 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

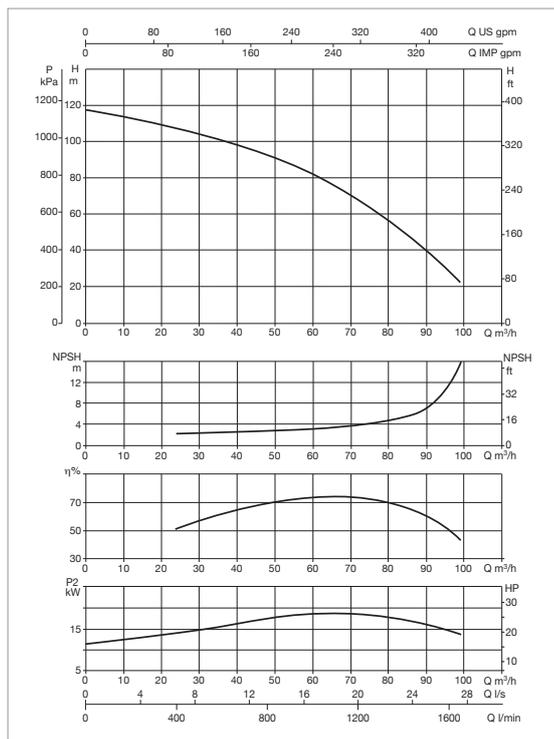


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT8 13N/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2162		1637	120	1406	1183	968		2000	2848				80
1KVT8 13N/4 30 18.5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	968	Ø 140	2000	2848				80
1KVT8 13N/4 19 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2162	595	638	120	1406	1121	968	Ø 140	2000	2848	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT8 13N/5 22 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	22	1,5	38,0	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

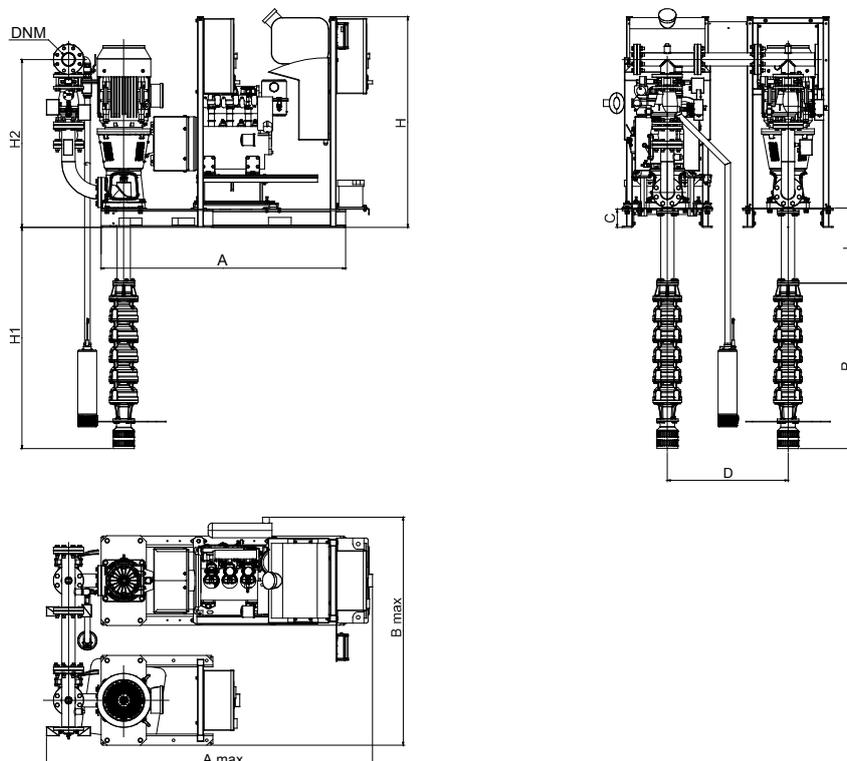
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT8 13N/5 26 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	26	1,5	0,22 m²	Compresa 50L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

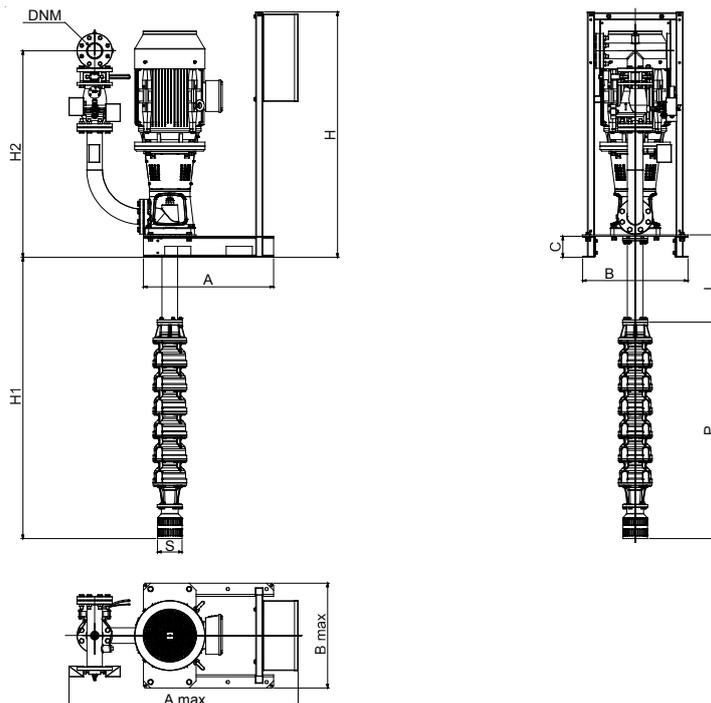
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

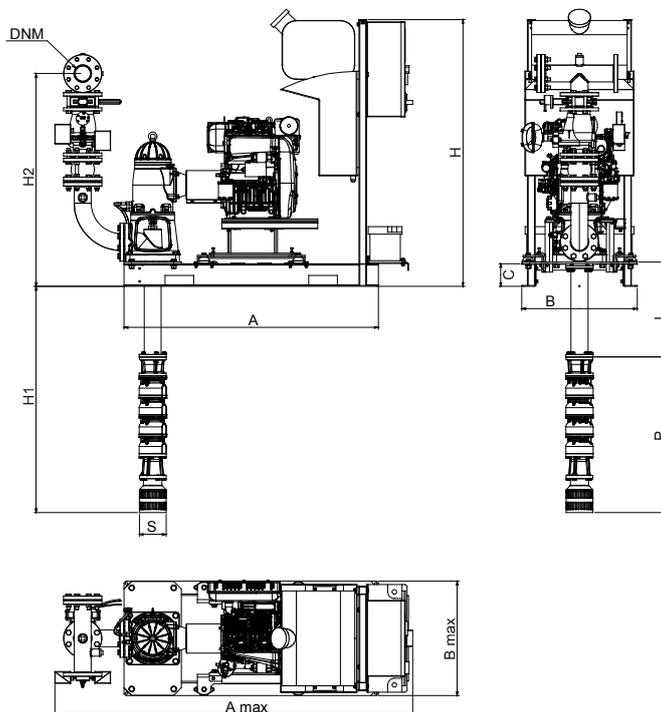


1KVT8 13N/5 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

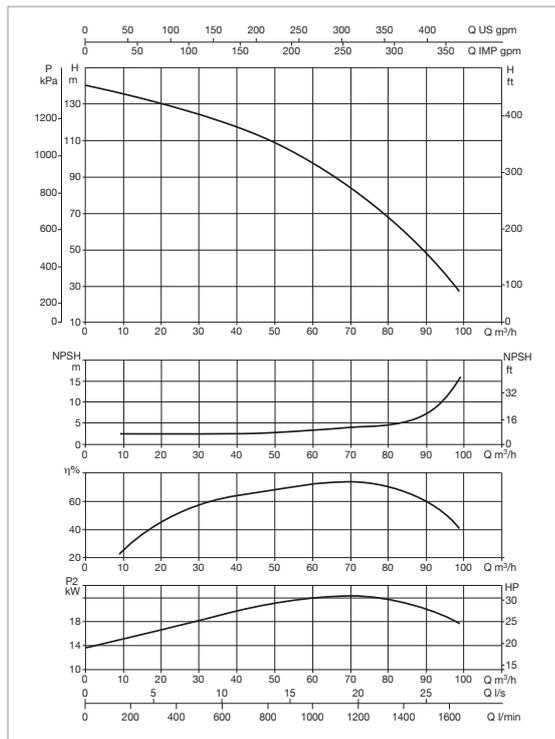


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT8 13N/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2162		1721	120	1406	1183	1104		2000	2984				80
1KVT8 13N/5 22 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	1104	Ø 140	2000	2984				80
1KVT8 13N/5 26 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2162	595	722	120	1406	1121	1104	Ø 140	2000	2984	-	-	-	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT8 13N/6 30 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	30	1,5	52,0	MIS. PORT. DN80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

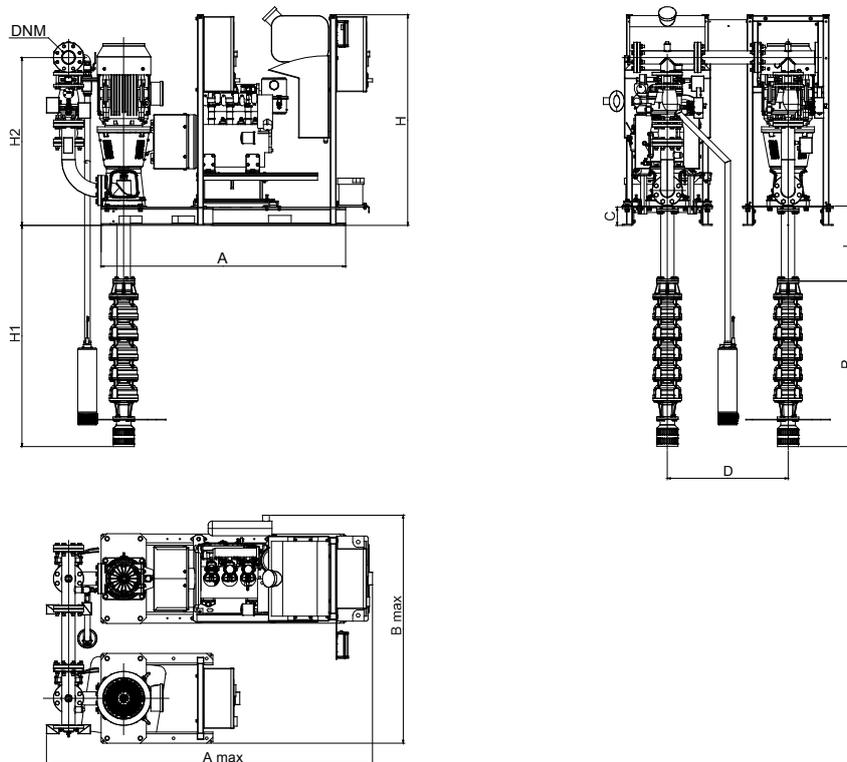
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT8 13N/6 37 MD	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	37	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

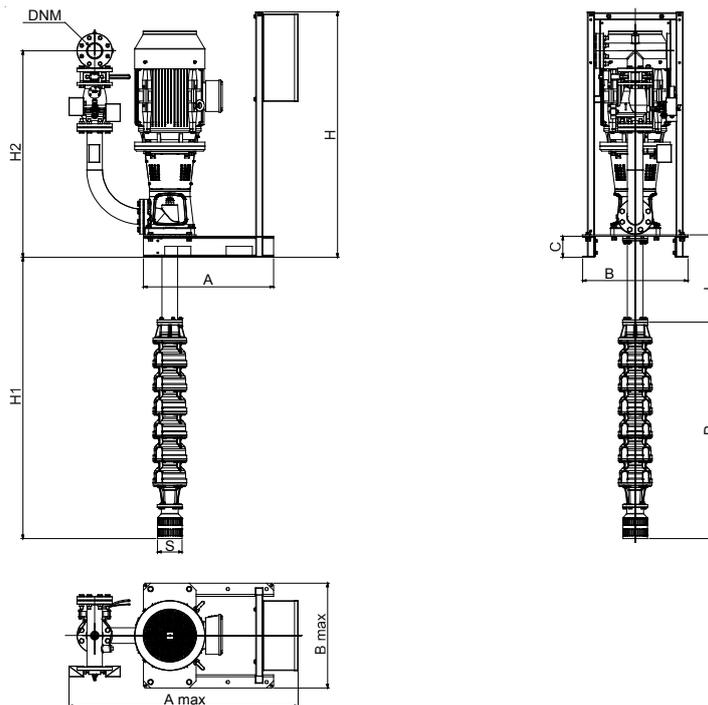
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

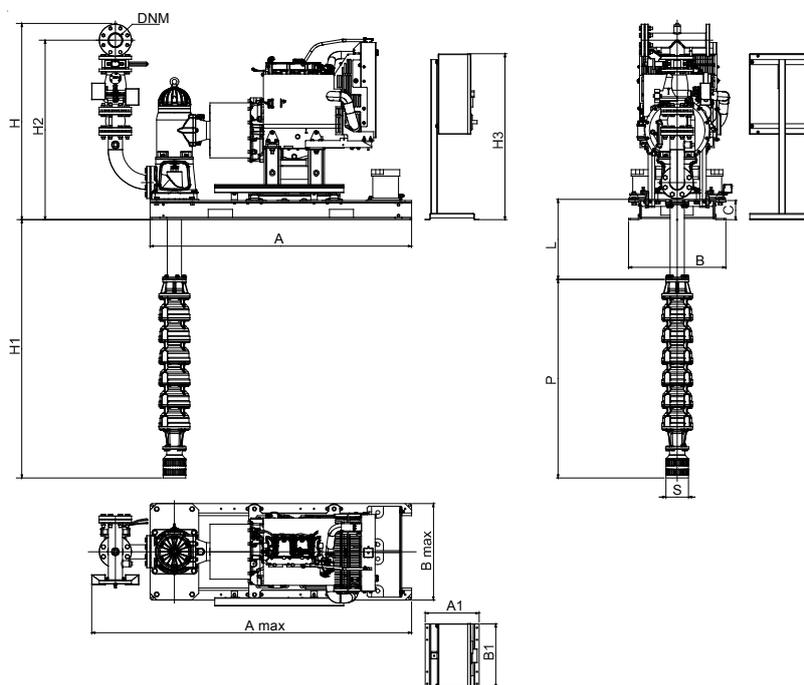


1KVT8 13N/6 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

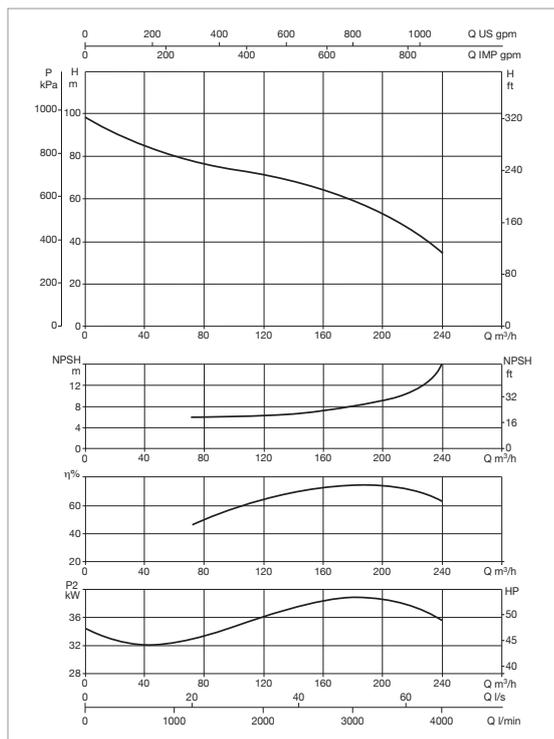


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT8 13N/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	1982	1601	140	1406	1183	1240		2000	3100					80
1KVT8 13N/6 30 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1304	599	599	120	1406	1183	1240	Ø 140	2000	3120				80
1KVT8 13N/6 37 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	1982	602	602	140	1241	1135	1240	Ø 140	2000	3100	335	400	1037	80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT10 15N/2A - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT10 15N/2A 45 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	45	1,5	76,0	MIS. PORT. DN125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

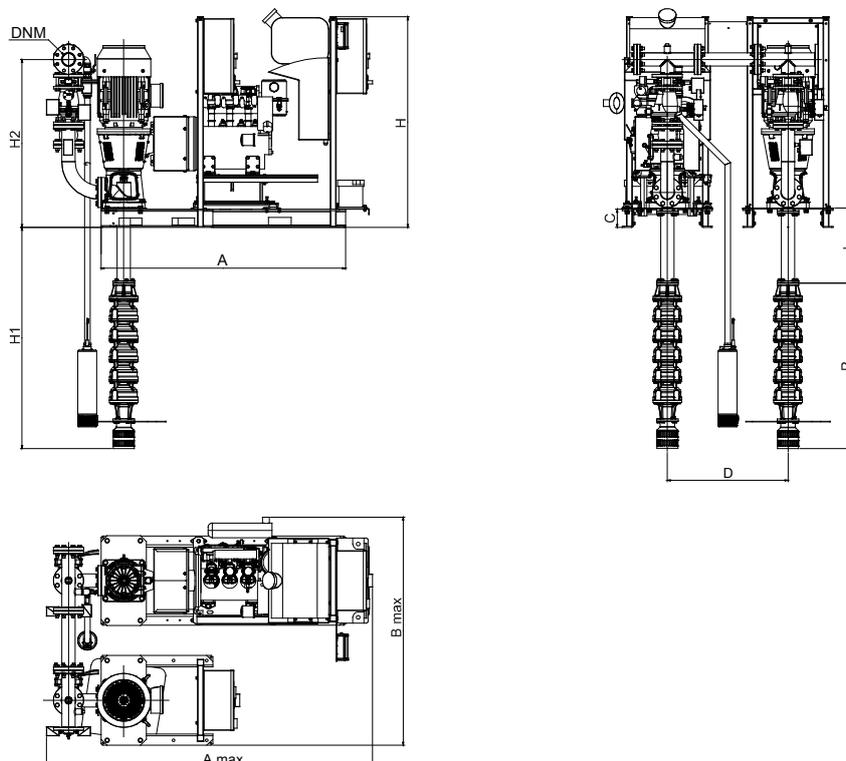
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT10 15N/2A 53 MD EN	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	53	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

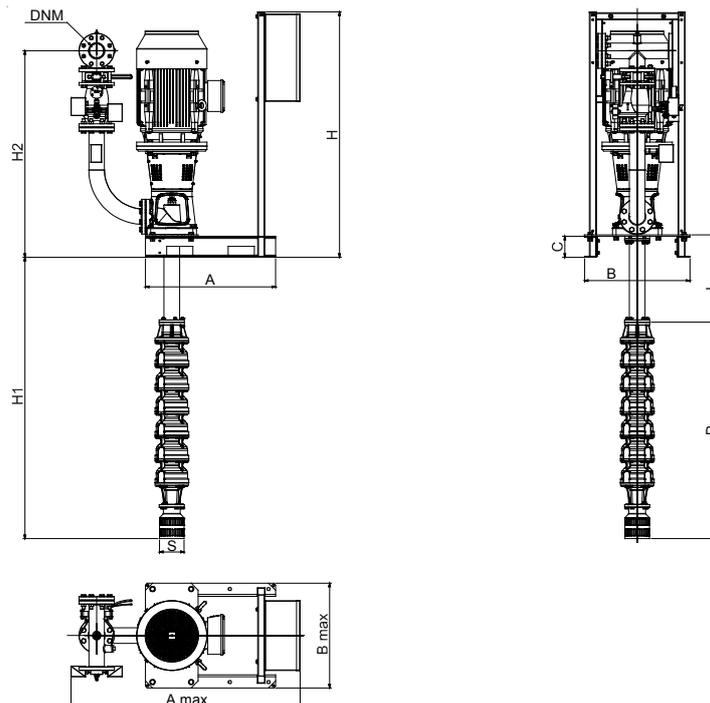
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

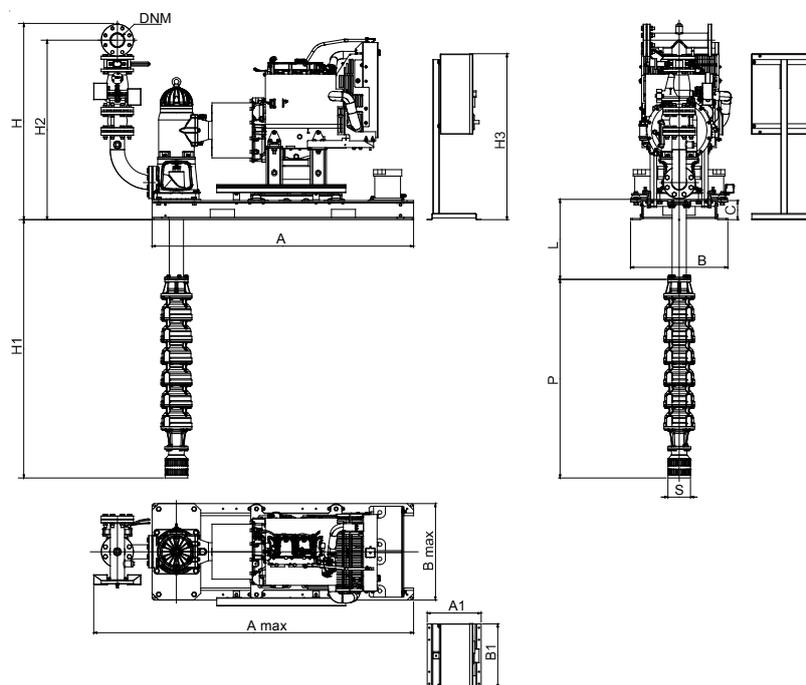


1KVT10 15N/2A - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

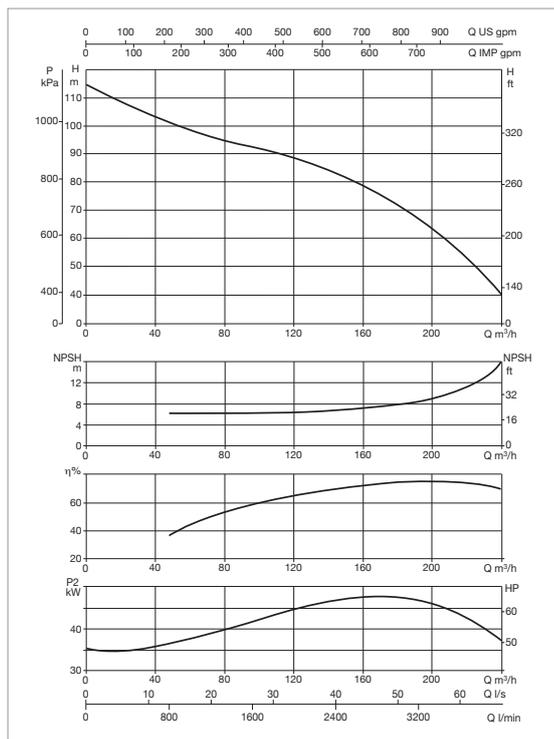


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT10 15N/2A - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2122		1864	140	1600	1534	1038		2000	2898				125
1KVT10 15N/2A 45 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1184	1914	730	730	140	1600	1534	1038	Ø 214	2000	2898				125
1KVT10 15N/2A 53 400/50 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2122	602	634	140	1596	1465	1038	Ø 214	2000	2898	335	400	1037	125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT10 15N/3CD - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT10 15N/3CD 55 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	55	1,5	95,0	MIS. PORT. DN125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

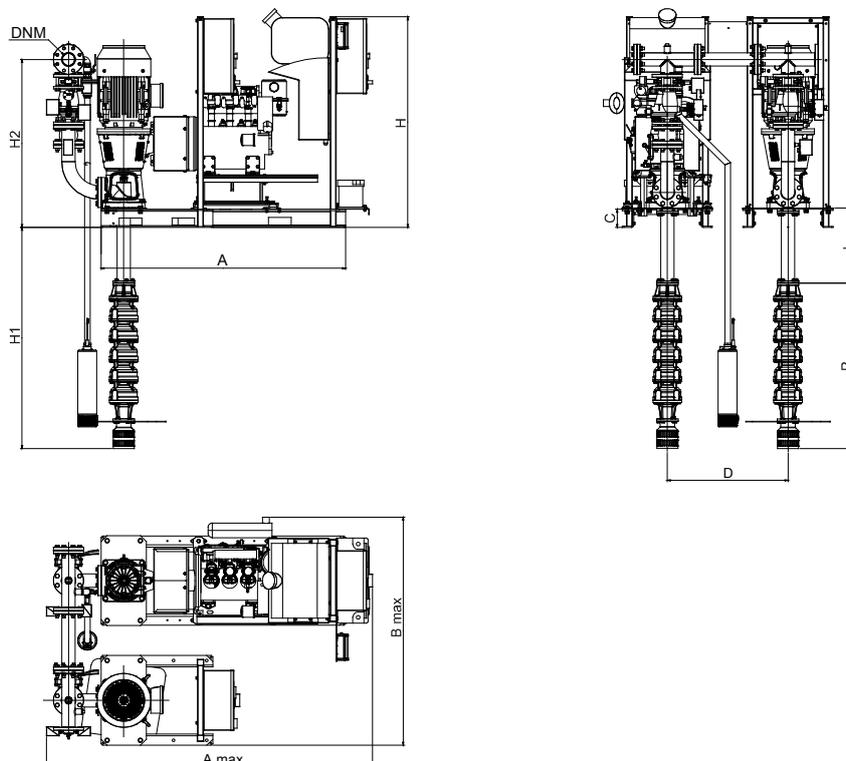
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT10 15N/3CD 73,5 MD EN	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	73,5	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

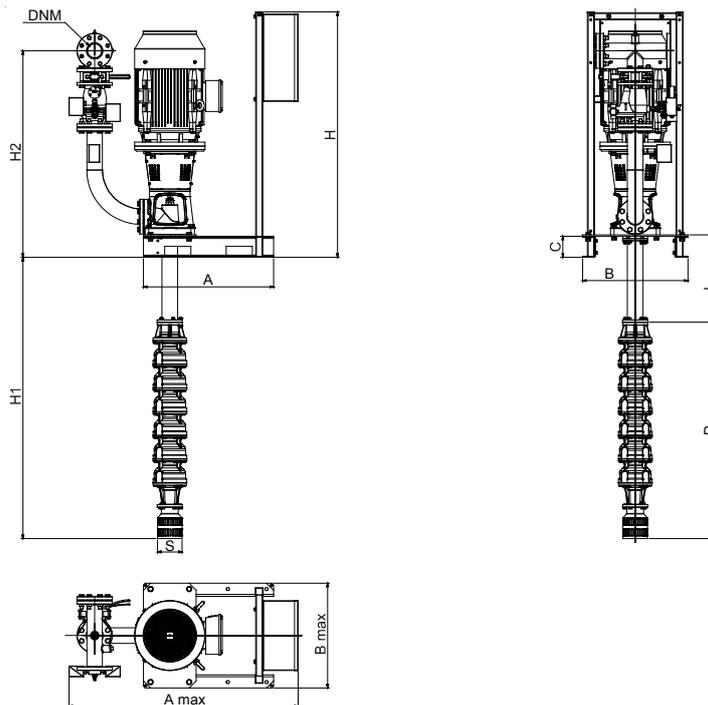
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

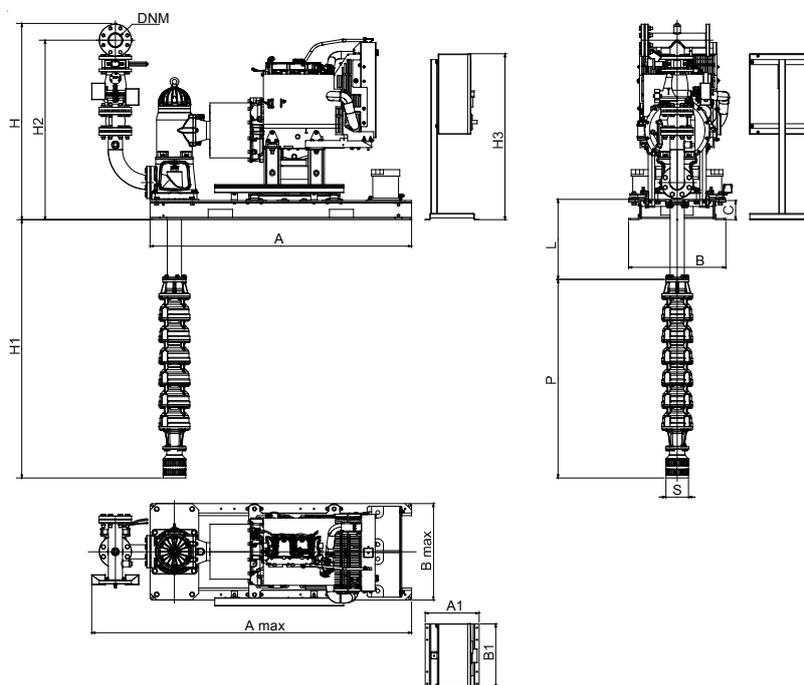


1KVT10 15N/3CD - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

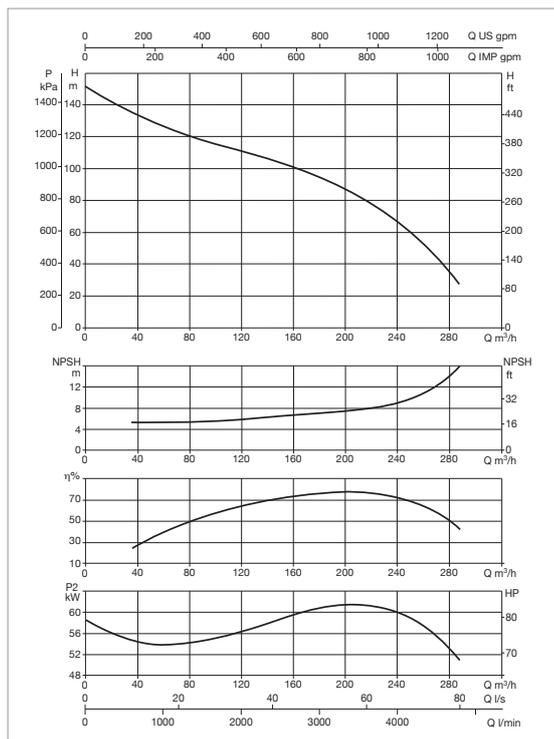


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT10 15N/3CD - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2153	987	140	1600	1534	1218	2000	3078						125
1KVT10 15N/3CD 55 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1140	1871	730	730	140	1600	1534	1218	Ø 214	2000	3078				125
1KVT10 15N/3CD 73,5 400/50 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2153	725	757	140	1596	1465	1218	Ø 214	2000	3078	335	400	1037	125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT10 26N/3A - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KVT10 26N/3A 75 400/50	3 x 400 V	DIVER 200 T	75	1,5	124,0	MIS. PORT. DN125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

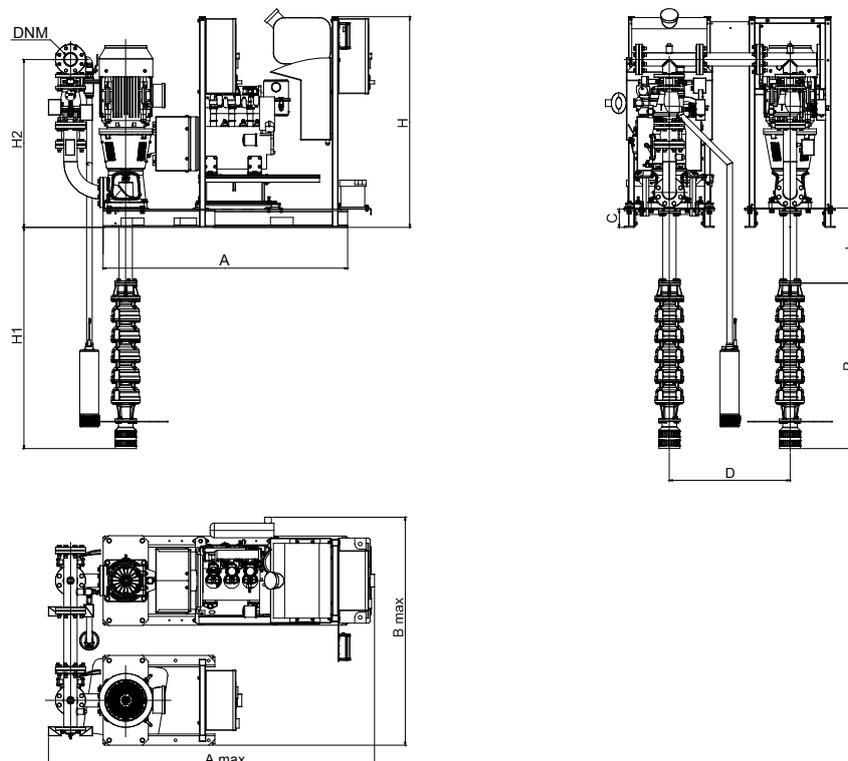
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1KVT10 26N/3A 73,5 MD EN	1 x 220-240 V	DIVER 200 T	73,5	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125L

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

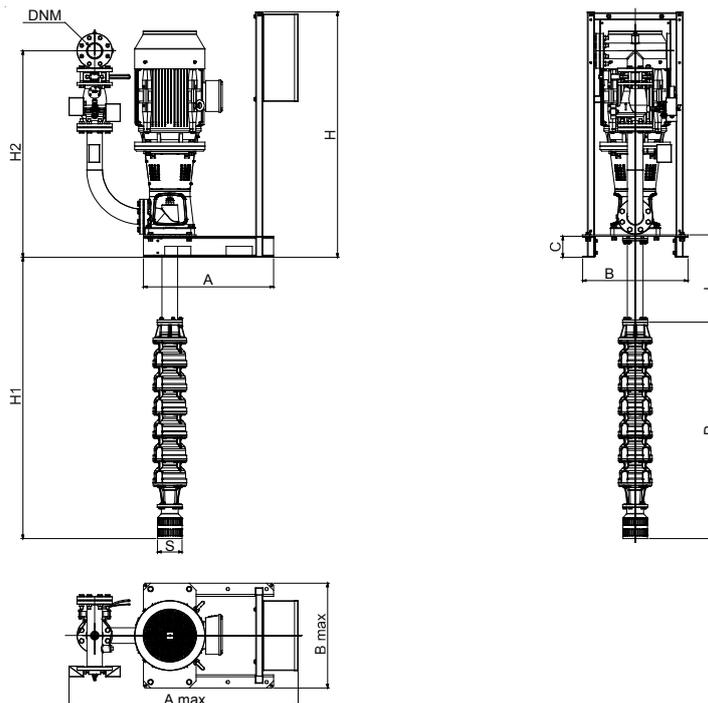
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

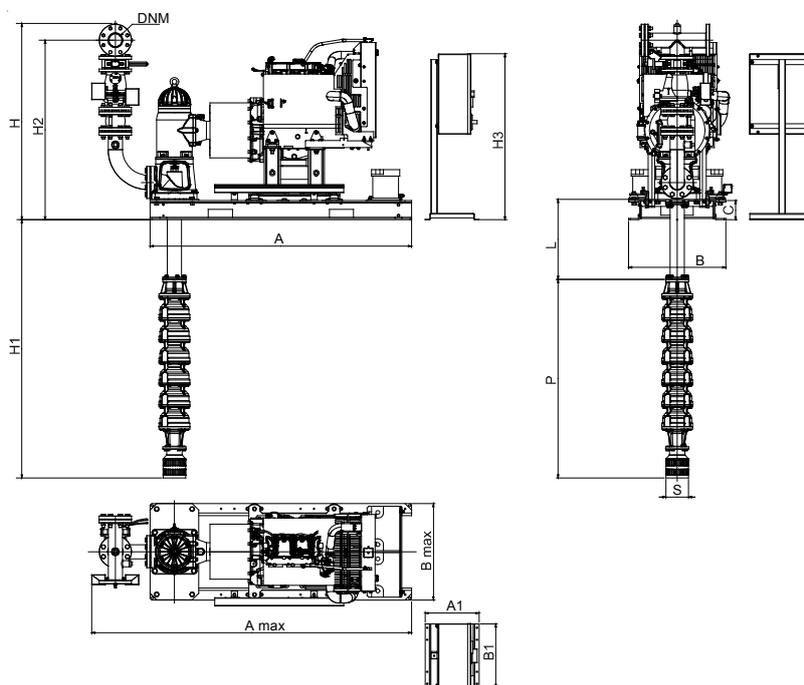


1KVT10 26N/3A - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	H3	DNM
1KVT10 26N/3A - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1620	2243	1957	140	1762	1702	1197	2000	3057						150
1KVT10 26N/3A 75 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1140	2036	730	730	140	1600	1702	1197	∅ 214	2000	3057				150
1KVT10 26N/3A 73,5 400/50 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1620	2243	725	727	140	1762	1617	1197	∅ 214	2000	3057	335	400	1037	150

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

DNA[®]

PUMPS SELECTOR



Selezione prodotti on-line



DAB PUMPS LTD.

Unit 4 and 5, Stortford Hall Industrial Park,
Dunmow Road,
Bishops Stortford,
Herts
CM23 5GZ - UK
salesuk@dwtgroup.com
Tel. +44 1279 652 776
Fax +44 1279 657 727



DAB PUMPS B.V.

Brusselstraat 150
B-1702 Groot-Bijgaarden - Belgium
info.belgium@dwtgroup.com
Tel. +32 2 4668353
Fax +32 2 4669218



DAB PUMPS B.V.

Albert Einsteinweg, 4
5151 DL Drunen - Nederland
info.netherlands@dwtgroup.com
Tel. +31 416 387280
Fax +31 416 387299



DAB PUMPEN DEUTSCHLAND GmbH

Tackweg 11
D - 47918 Tönisvorst - Germany
info.germany@dwtgroup.com
Tel. +49 2151 82136-0
Fax +49 2151 82136-36



DAB PUMPS IBERICA S.L.

Avenida de Castilla nr.1 Local 14
28830 - San Fernando De Henares - Madrid
Spain
info.spain@dwtgroup.com
Tel. +34 91 6569545
Fax: +34 91 6569676



DAB PRODUCTION HUNGARY KFT.

H-8800
Nagykanizsa, Buda Ernó u.5
Hungary
Tel. +36 93501700



DAB PUMPS POLAND Sp. z o.o.

Mokotów Marynarska
ul. Postępu 15C
02-676 Warszawa - Poland
polska@dabpumps.com.pl
Tel. +48 223 816 085



DAB UKRAINE Representative Office

Regus Horizon Park
4 M. Hrinchenka St, suit 147
03680 Kiev - Ukraine
Tel. +38 044 391 59 43



OOO DAB PUMPS

Novgorodskaya str. 1, block G
office 308, 127247, Moscow - Russia
info.russia@dwtgroup.com
Tel. +7 495 122 0035
Fax +7 495 122 0036



DAB PUMPS INC.

3226 Benchmark Drive
Ladson, SC 29456 - USA
info.usa@dwtgroup.com
Tel. 1-843-824-6332
Toll Free 1-866-896-4DAB (4322)
Fax 1-843-797-3366



DWT SOUTH AFRICA

Podium at Menlyn,
3rd Floor, Unit 3001b, 43 Ingersol Road,
C/O Lois and Atterbury street,
Menlyn, Pretoria, 0181 - South-Africa
info.sa@dwtgroup.com
Tel. +27 12 361 3997
Fax +27 12 361 3137



DAB PUMPS CHINA

No.40 Kaituo Road, Qingdao Economic & Technological
Development Zone
Qingdao City, Shandong Province - China
PC: 266500
info.china@dwtgroup.com
Tel. +8653286812030-6270
Fax +8653286812210



DAB PUMPS DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Av Gral Álvaro Obregón 270, oficina 355
Hipódromo, Cuauhtémoc 06100
México, D.F.
Tel. +52 55 6719 0493



DAB PUMPS OCEANIA PTY LTD

L1 181 Bay Street - Brighton,
Melbourne - VIC 3186 - Australia
info.oceania@dwtgroup.com
Tel. +61 (03) 9595 3841