

6GF - 6GX

MOTORE SOMMERSO 6"



DATI TECNICI

Flangiatura: NEMA 6"

Classe d'isolamento: F

Grado di protezione: IP68

Velocità flusso di raffreddamento: min. 0.3 m/s 35° C

Tolleranza alimentazione: + 6% / -10%

N° massimo avviamenti: 25/h

Max profondità esercizio: 300 m

Funzionamento orizzontale: 5,5 HP - 50 HP

DATI GENERALI

Motore elettrico 6" sommerso di tipo asincrono a due poli, costruito in acciaio inossidabile AISI 304 e ghisa trattata in cataforesi per le parti in contatto con l'acqua. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Kingsbury per supportare elevati carichi assiali. Lo statore è inserito in un involucro ermetico di acciaio inossidabile. Il connettore cavo è rimovibile per garantire veloci e semplici operazioni di manutenzione. Il cavo è certificato ACS, WRAS e KTW. Il motore è idoneo all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50). E' disponibile in versione trifase con avviamento DOL oppure STAR-DELTA e la protezione del motore dev'essere garantita dall'utente.

Su richiesta è disponibile la versione 6GX ometamente in acciaio inox AISI 316 con tenuta meccanica in carburo di silicio.

Il motore può essere fornito con sensore di temperatura PT100 o PTC (solo versione DOL).

A richiesta: cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse, versione monofase (fino a 15 HP)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Statore incapsulato con camicia esterna in AISI 304L e flange con trattamento anticorrosione. Lo statore è a 24 cave per una maggiore elasticità e regolarità di funzionamento; conduttori in rame isolato con doppio smalto in Classe H.



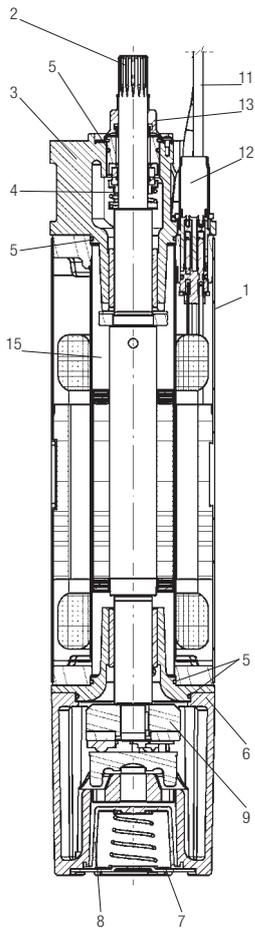
Gruppo reggispinta di tipo Kingsbury composto da ralla in carbone e pattini oscillanti in acciaio inox ad altissima resistenza lavorati da Tesla con processo di lappatura sferica
Da 5,5 HP a 30 HP: 16000N
Da 40 HP a 50 HP: 27000N



Albero con spezzone finale in acciaio inox "Duplex"; rotore a gabbia di scoiattolo in rame per tutte le potenze

6GF - 6GX

MOTORE SOMMERSO 6"



MATERIALI

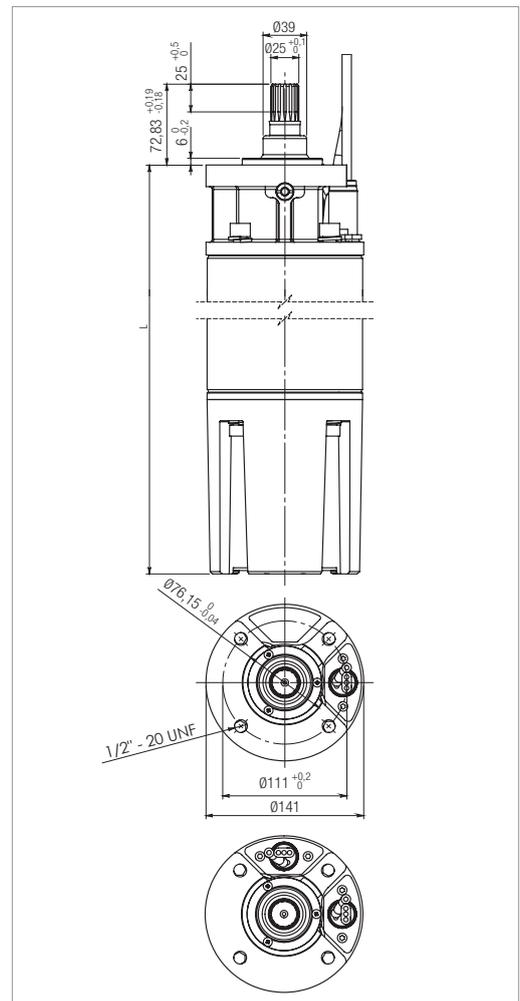
N°	PARTICOLARI	VERSIONE 6GF	VERSIONE 6GX
1	CAMICIA INTERNA ED ESTERNA	AISI 304L	AISI 316 TI
2	SPORGENZA ALBERO	DUPLEX	DUPLEX
3	SUPPORTO SUPERIORE	GHISA VERNICIATA	AISI 316
4	TENUTA MECCANICA	CARBONE - CERAMICA	SIC / SIC
5	GUARNIZIONI	NBR	VITON
6	SUPPORTO INFERIORE	GHISA VERNICIATA	AISI 316
7	FONDELLO INFERIORE	AISI 304	AISI 316
8	SOFFIETTO	EPDM	EPDM
9	GRUPPO REGGISPINTA	ACCIAIO - GRAFITE	ACCIAIO - GRAFITE
10	VALVOLA	OTTONE	AISI 316
11	CAVO	EPDM	EPDM
12	SPINA CONNETTORE	AISI 316	AISI 316
13	PARASABBIA	NBR	EPDM
14	VITERIA	AISI 304	AISI 316
15	LIQUIDO REFRIGERANTE	ANTIGELO + ACQUA	ANTIGELO + ACQUA

DIMENSIONI - MOTORI MONOFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA mm	PESO 6GF Kg	PESO 6GX Kg	SPINTA ASSIALE N
	hp	kW				
50 Hz	5	3,7	660	46,2	45	16000
	7,5	5,5	730	52,8	51	16000
	10	7,5	785	59,2	57,8	16000
	15	11	860	67,2	65,4	16000

DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA mm	PESO 6GF Kg	PESO 6GX Kg	SPINTA ASSIALE N
	hp	kW				
50 Hz	5,5	4	600	39,4	38	16000
	7,5	5,5	631	42,6	41	16000
	10	7,5	660	45,2	44	16000
	12,5	9,3	685	48,6	47	16000
	15	11	730	53	51,8	16000
	20	15	785	59	57,6	16000
	25	18,5	860	67	65,2	16000
	30	22	920	70,6	71,2	16000
	40	30	1050	86,8	85,2	27000
	50	37	1180	98,8	97,6	27000
	60	45	1360	113,6	112,2	27000



DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	I _n A	I _s /I _n	P1 W	N min ⁻¹	Cos φ	η %	AVVIAMENTO	CAVO	
	hp	kW									Ø mm ²	LC m
6GF/6GX - 4kW - 230V - T	5,5	4	230	18,3	4,0	5290	2845	0,75	76	Δ	4x4	4
6GF/6GX - 4kW - 400V - T			400	10,6	4,1	5290	2845	0,75	76	Y	4x4	4
6GF/6GX - 4kW - 415V - T			415	11	4,3	5500	2860	0,7	73	Y	4x4	4
6GF/6GX - 5,5kW - 230V - T	7,5	5,5	230	24,3	4,6	7270	2845	0,75	76	Δ	4x4	4
6GF/6GX - 5,5kW - 400V - T			400	14	4,6	7270	2845	0,75	76	Y	4x4	4
6GF/6GX - 5,5kW - 415V - T			415	14,6	4,8	7330	2860	0,71	73	Y	4x4	4
6GF/6GX - 7,5kW - 230V - T	10	7,5	230	31	4,1	9550	2840	0,78	78	Δ	4x4	4
6GF/6GX - 7,5kW - 400V - T			400	18	4,1	9550	2840	0,78	78	Y	4x4	4
6GF/6GX - 7,5kW - 415V - T			415	18,3	4,4	9700	2850	0,73	77	Y	4x4	4
6GF/6GX - 9,2kW - 230V - T	12,5	9,2	230	37,3	3,9	11460	2840	0,8	80	Δ	4x4	4
6GF/6GX - 9,2kW - 400V - T			400	22	3,9	11460	2840	0,8	80	Y	4x4	4
6GF/6GX - 9,2kW - 415V - T			415	22,8	4,2	11600	2850	0,79	79	Y	4x4	4
6GF/6GX - 11kW - 230V - T	15	11	230	44,2	4,4	13860	2840	0,82	79	Δ	4x6	4
6GF/6GX - 11kW - 400V - T			400	25,5	4,4	13860	2840	0,82	79	Y	4x4	4
6GF/6GX - 11kW - 415V - T			415	26	4,8	14100	2845	0,79	78	Y	4x4	4
6GF/6GX - 15kW - 230V - T	20	15	230	56	4,8	17960	2840	0,8	83	Δ	4x6	4
6GF/6GX - 15kW - 400V - T			400	33,4	4,8	17960	2840	0,8	83	Y	4x4	4
6GF/6GX - 15kW - 415V - T			415	34,2	5,0	18200	2850	0,76	82	Y	4x4	4
6GF/6GX - 18,5kW - 230V - T	25	18,5	230	71	5,2	22300	2845	0,8	83	Δ	4x8	4
6GF/6GX - 18,5kW - 400V - T			400	41	5,2	22300	2845	0,8	83	Y	4x6	4
6GF/6GX - 18,5kW - 415V - T			415	42	5,5	22450	2855	0,73	82	Y	4x4	4
6GF/6GX - 22kW - 230V - T	30	22	230	81,4	5,1	26500	2825	0,84	83	Δ	4x8	4
6GF/6GX - 22kW - 400V - T			400	47	5,1	26500	2825	0,84	83	Y	4x6	4
6GF/6GX - 22kW - 415V - T			415	47,5	5,4	26850	2835	0,80	82	Y	4x4	4
6GF/6GX - 30kW - 400V - T	40	30	400	61,5	4,6	35130	2830	0,85	85	Y	4x8	4
6GF/6GX - 30kW - 415V - T			415	63,5	4,7	35600	2840	0,8	84	Y	4x8	4
6GF/6GX - 37kW - 400V - T	50	37	400	79,3	3,7	44200	2830	0,84	82	Y	4x8	4
6GF/6GX - 37kW - 415V - T			415	80	3,9	44200	2840	0,80	81	Y	4x8	4
6GF/6GX - 45kW - 400V - T	60	45	400	95	5,5	55000	2840	0,83	82	Y	4x8	4
6GF/6GX - 45kW - 415V - T			415	95	5,5	55000	2850	0,8	82	Y	4x8	4

P2: Potenza nominale
V: Tensione nominale
I_n: Corrente nominale
I_s/I_n: Corrente avviamento/Corrente nominale
P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m
Cos φ: Fattore di potenza
η: Rendimento
Ø: Sezione del cavo
LC: Lunghezza del cavo

Resistenze di avvolgimento: vedere appendice tecnica pag. 213